

תכולת האריזה

סקירה כללית

התקנת הסוללה

שימוש במכשיר הקירור

הפעלה/כיבוי

מדריך למסך

שימוש באפליקציה

הגדרות

הפעלת מכשיר הקירור

מתח חילופין

מכונית

USB-C

לוח סולארי (מקסימום 12 V-30 V, 100W)

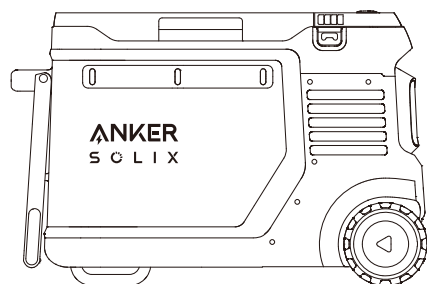
שיטות מומלצות של תחזוקה

שאלות נפוצות

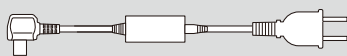
מפרטים

מדיניות אחריות

תכולת האריזה



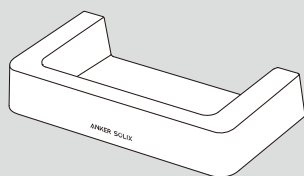
**Anker SOLIX EverFrost 2 40L
Electric Cooler**



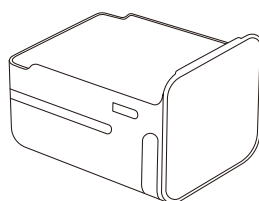
מתאם AC וכבל טעינה



כבל לטעינה לרכב



**מחזיק גלגל
(2x)**

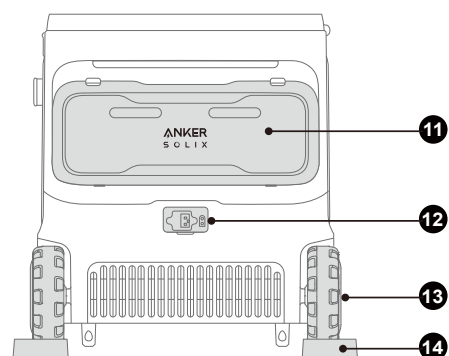
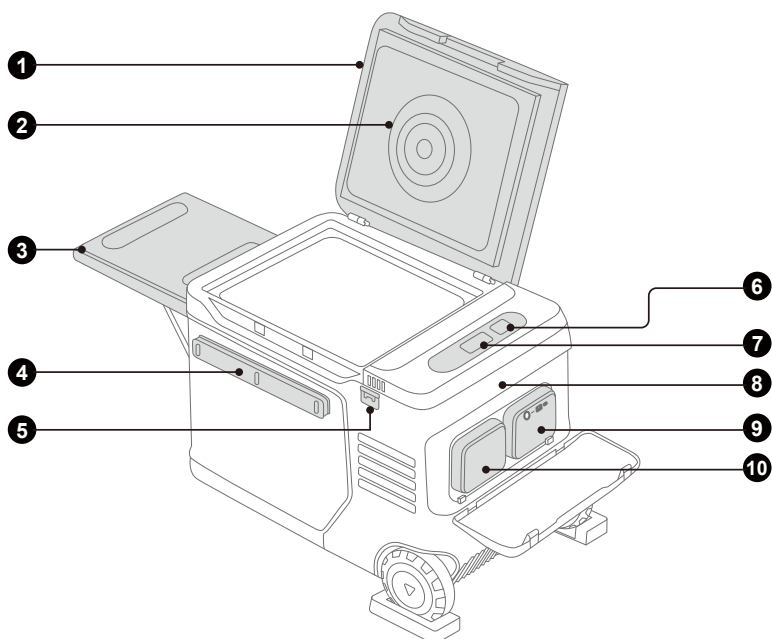


מגירת תא סוללות



מידע חשוב

סקירה כללית



1 מכסה מכשיר קירור

2 מאוורר מחזורי

3 שולחן מתקפל*

הערה: כושר ההעמסה הוא 30 ק"ג.

4 בר**

הערה: עבור אביזרים כגון מתלים למוט ולסכינים, משטחי שולחן וכוסות, יש להתאים את הרצועה הבולטת בחלק האחורי של האביזר עם החרץ שבבר ולהכניס אותו במלואו. לפרטים נוספים, ניתן לעיין בהוראות האביזרים. ניתן לרכוש אביזרים בנפרד מ-EverFrost 2.

5 פותחן בקבוקים

6 סמל אינטראקטיבי

7 תצוגה

8 ידית

9 סוללה ראשית

10 מיכל של אביזר / סוללה משנית

11 מכסה סוללה

12 כניסות קלט

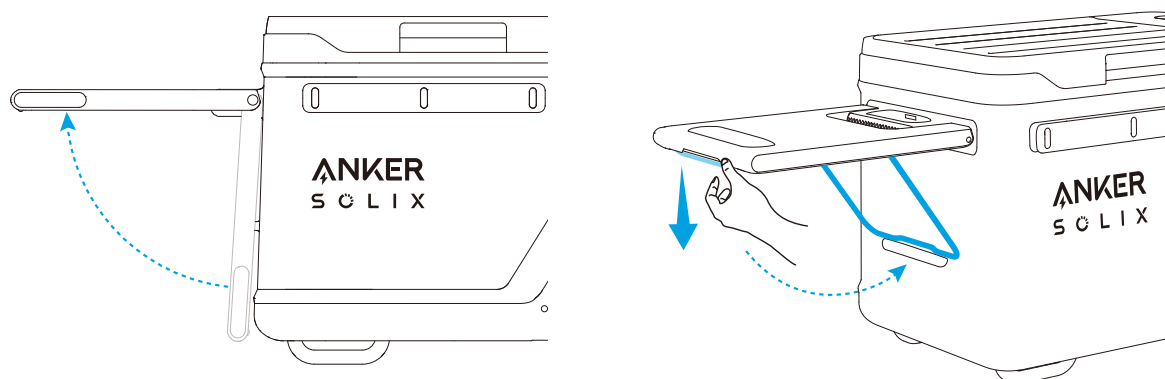
13 גלגל

14 מחזיק גלגל

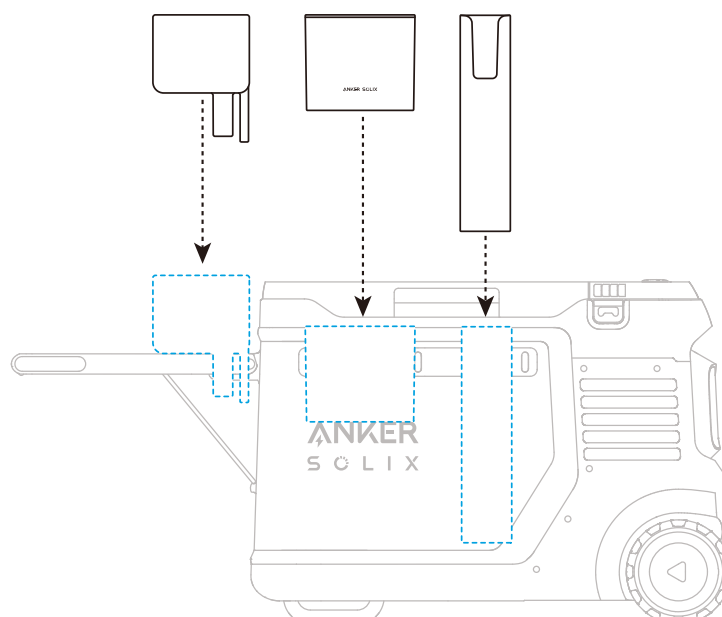
*באמצעות השולחן המתקפל:

1. יש להרים את השולחן.

2. יש להשתמש בכוח מתון כדי לשחרר את המעמד, ולאחר מכן לאבטח אותו במקומו.



**שימוש בבר:

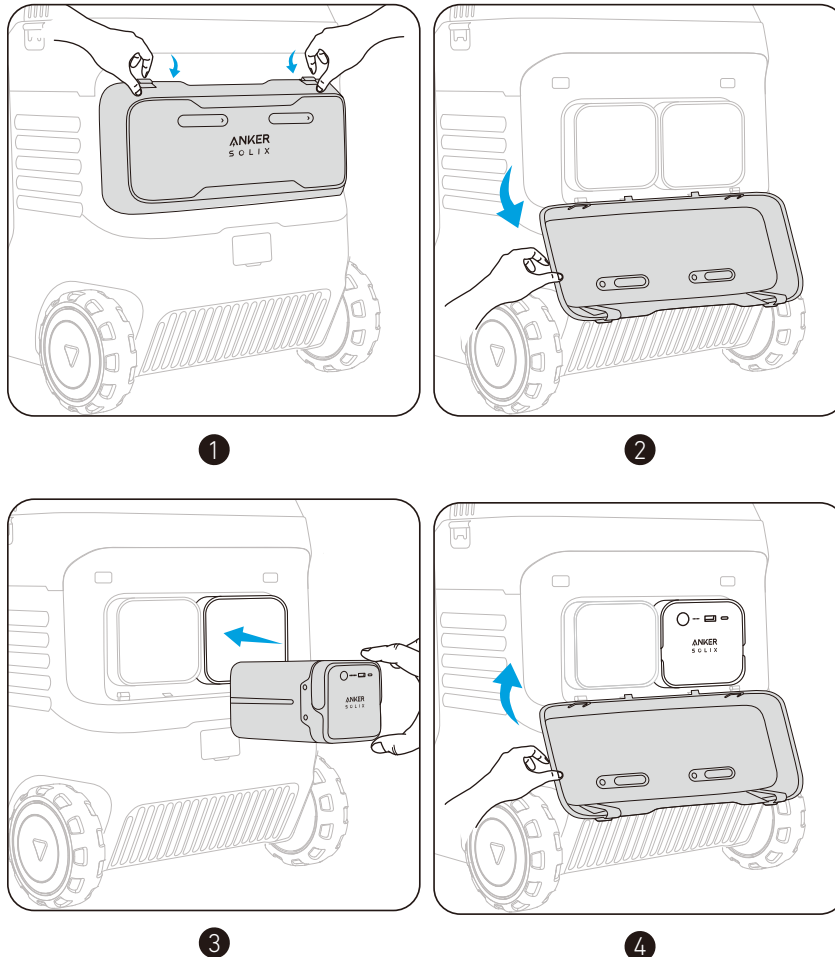


התקנת הסוללה

• אם כבר יש סוללה במכשיר, ניתן לדלג על שלב זה.

• ניתן להתקין את מכשיר הקירור עם סוללה אחת או שתיים. בעת שימוש בסוללה אחת, יש להתקין אותה בתא הסוללה הימני. אין להניח חפצים כלשהם בתא הסוללה הריק, כדי למנוע זיהום של פני מגע הסוללה הפנימיים, מה שעלול להוביל למגע לקוי של הסוללה או לקצר חשמלי.

פותחים את מכסה הסוללה. יש למקם את הסוללה בפנים עד שנשמע צליל נקישה לאחר התקנה מוצלחת של הסוללה. אם מכשיר הקירור מופעל, המסך יציג את ההודעה "סוללה מחוברת". סוגרים את מכסה הסוללה. כדי להסיר את הסוללה, מרימים את הידית שלה.



שימוש במכשיר הקירור

⚠ טיפים חשובים לשימוש במאורר המחזורי

1. אין להכניס אצבעות או חפצים אחרים לתוך מכסה המאורר.
2. אסור לאפשר לילדים להשתמש במוצר זה ללא השגחת מבוגר.
3. בעת שימוש בפונקציית קירור האוויר, אין לכסות את משטח המאורר. כיסוי משטח המאורר יגרום לפגיעה בביצועי המנוע ולקירור מופחת.
4. אין לפרק את מכסה המאורר. אם צריך לפרק את מכסה המאורר בנסיבות מיוחדות, יש לוודא שהמכשיר כבוי.

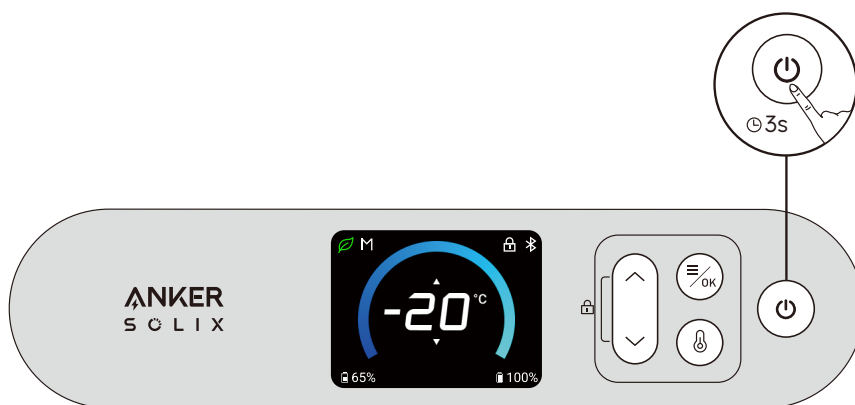
הפעלה/כיבוי

• כדי להבטיח פעולת מדחס אמינה לאחר הובלה ארוכה, יש להניח את המכשיר למשך שלוש שעות לפני הפעלתו בפעם הראשונה.

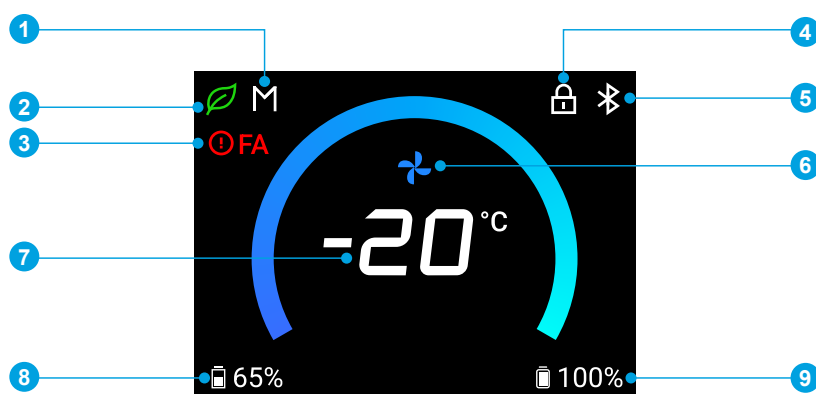
יש לוודא שהמכשיר מחובר לחשמל ראשי באמצעות מטען או שיש בו סוללה לפני הפעלתו.

• לפני השימוש במכשיר הקירור בפעם הראשונה, יש לטעון אותו כדי להפעילו.

יש ללחוץ על < ⏻ > למשך 3 שניות כדי להפעיל או לכבות את מכשיר הקירור.



מדריך למסך



- 1 מתח הגנה (M/H/L)
- 2 מצב אקולוגי/חכם/מקסימום
- 3 קוד תקלה*
- 4 מנעול בטיחות לילדים
- יש ללחוץ על < ⏻ > פעם אחת כדי להפעיל/לכבות את נעילת הבטיחות לילדים.
- 5 Wi-Fi / Bluetooth
- 6 מצב מקסימום
- סמל זה מופיע רק כאשר מכשיר הקירור נמצא במצב מקסימלי.
- 7 טמפרטורה
- 8 רמת הסוללה של הסוללה המשנית
- 9 רמת הסוללה של הסוללה הראשית

*קודי תקלות וסוגי תקלות:

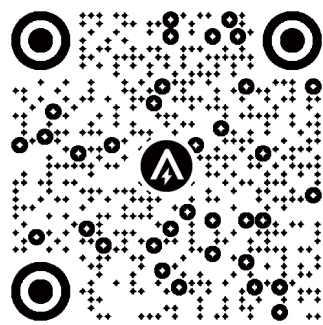
קוד	סוג תקלה
F1	מעגל קצר של מנוע MOS
F2	מתח יתר בכניסת המנוע
F3	תת מתח בכניסת המנוע
F4	התחממות יתר של המנוע
F5	מנוע חסום / כשל בהפעלת המנוע
F6	זרם יתר בתוכנת המנוע
F7	זרם יתר במאוורר המנוע

F8	מהירות גבוהה מדי של המנוע
F9	המנוע חסום בעת ההפעלה
FA	אובדן פאזה של המנוע
FB	נפילת מתח במנוע
FC	שגיאת תקשורת זוהתה על ידי MCU
FD	זווית ההטיה של מכשיר הקירור גדולה מ-30°

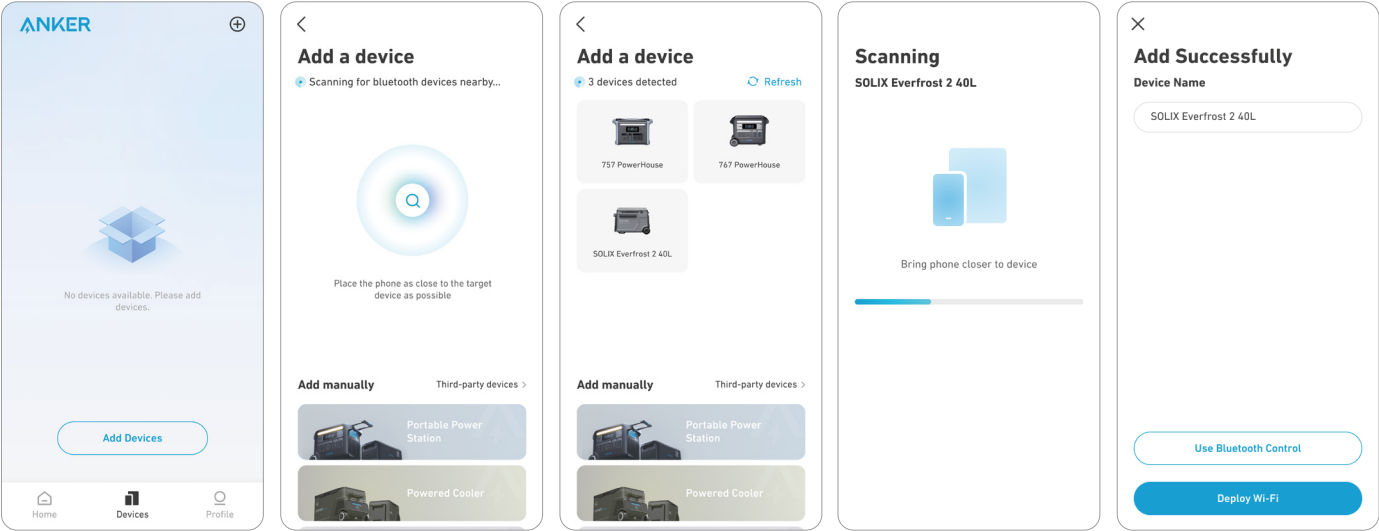
שימוש באפליקציה

חיבור מכשיר הקירור

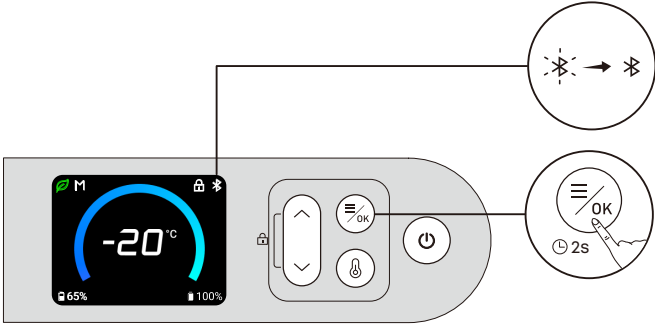
1. יש להתחבר ל-Wi-Fi ולהוריד את האפליקציה כדי לשלוט מרחוק על מכשיר הקירור.



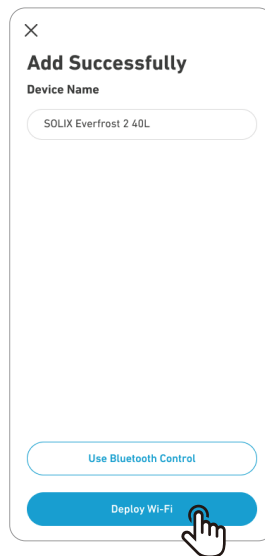
2. לאחר שמכשיר הקירור מופעל, ה-Bluetooth שלו יופעל אוטומטית. לאחר מכן, יש להפעיל Bluetooth בטלפון ולהוסיף את מכשיר הקירור לאפליקציה.



3. לאחר ביצוע ההוספה, <❄️> במסך יופיע בצבע לבן קבוע.
* אם ברצונך להפעיל/לכבות את Bluetooth, יש ללחוץ על <⌵> למשך 2 שניות.



4. אנו ממליצים להתחבר ל-Wi-Fi כדי להשתמש במכשיר הקירור וליהנות מחוויה טובה יותר. לאחר החיבור ל-Wi-Fi בהצלחה, הסמל <📶> ישתנה מ-<❄️> ל-<📶>.



התקנת עדכוני קושחה

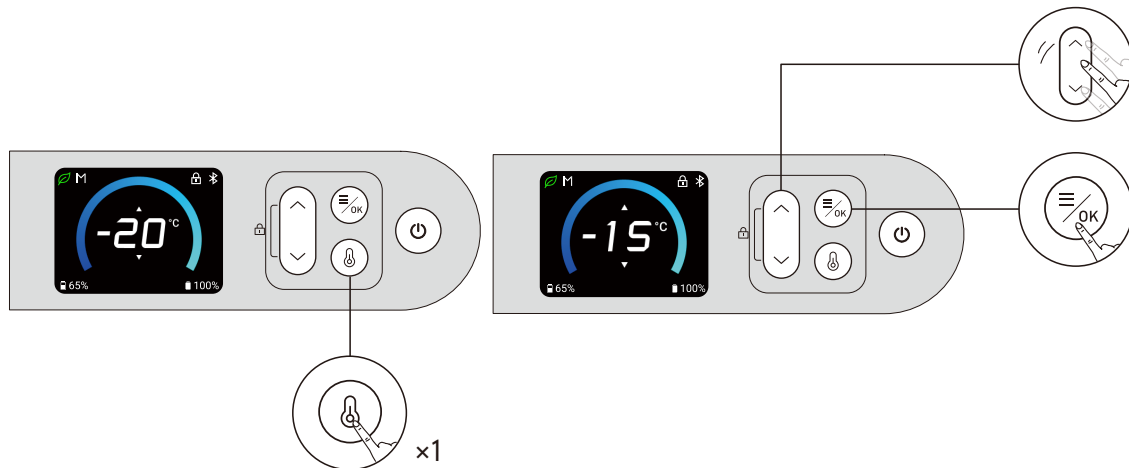
תקבל הודעה לפני התקנת העדכונים. מכשיר הקירור צריך להיות בתהליך טעינה ומחובר ל-Wi-Fi או ל-Bluetooth כדי להשלים את העדכון. אם יש סוללה במכשיר, רמת הסוללה צריכה להיות מעל 1%.

הגדרות

ניתן להגדיר את הטמפרטורה והמצב באפליקציה או לפי ההנחיות הבאות.

הגדרת הטמפרטורה

יש ללחוץ על > פעם אחת כדי להיכנס להגדרות הטמפרטורה. < כדי לכוון את הטמפרטורה. יש לאשר את הטמפרטורה ולחזור לדף הבית על ידי לחיצה על < < OK >.

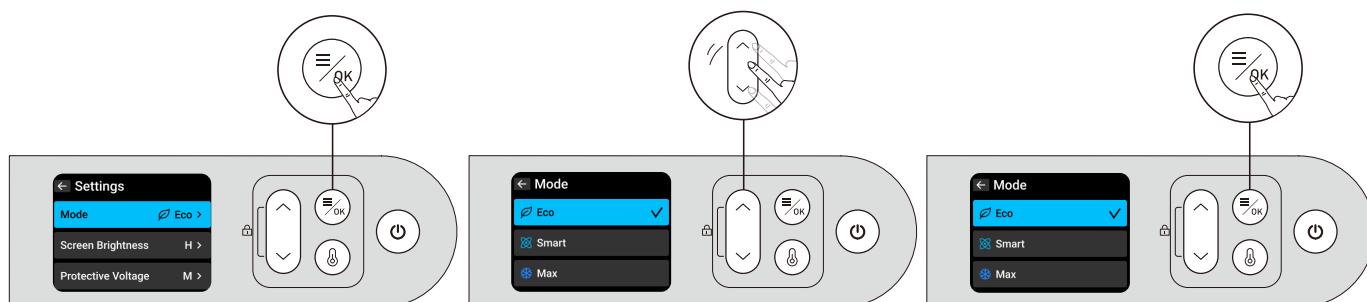


הגדרת המצב

יש להקיש על < < OK > כדי להיכנס לדף ההגדרות, להקיש על < < כדי לנווט ולבחור במצב. ניתן לבחור בין המצבים Eco, Smart או Max וללחוץ על < < OK > כדי לאשר.

- מצב אקולוגי: מצב אקולוגי (Eco) הוא המצב השקט ביותר והחסכוני ביותר באנרגיה, מה שמאריך את חיי הסוללה. הוא עוצר את מאוורר קירור האוויר כדי לחסוך בחשמל, אך ייתכן שמהירות הקירור לא תהיה מהירה כמו במצבים אחרים.
- מצב חכם: מצב חכם, שהוא גם מצב ברירת המחדל, משתמש בחיישנים משולבים של מקדם טמפרטורה שלילי (NTC) כדי לזהות
- מצב מקסימום: כאשר מצב מקסימום מופעל, מאוורר הקירור מזרים אוויר קריר, והמערכת משתמשת בהספק מקסימלי לקירור. הפעלת מצב מקסימום תפחית את חיי הסוללה, כך שכדאי להשתמש במצב זה רק לפי הצורך.

❗ כדי לשמור על בטיחות במהלך השימוש, מאוורר הקירור יושהה אוטומטית כאשר פותחים את המכסה של מכשיר הקירור.

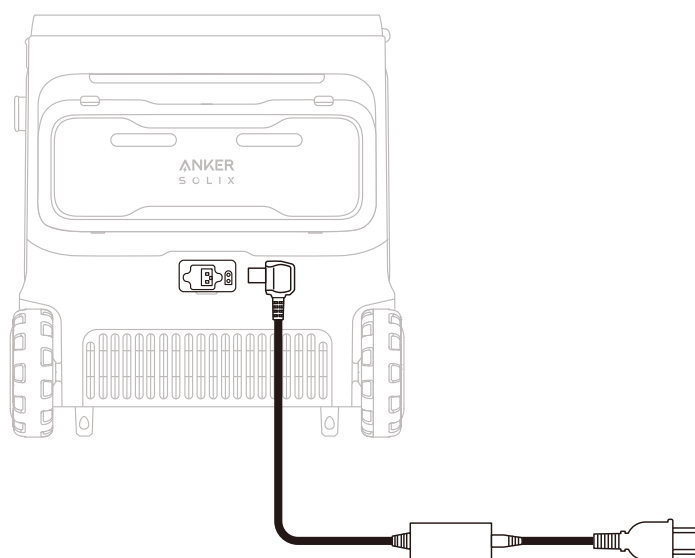


הפעלת מכשיר הקירור

אנו לא ממליצים להשתמש במספר שיטות טעינה בו זמנית.

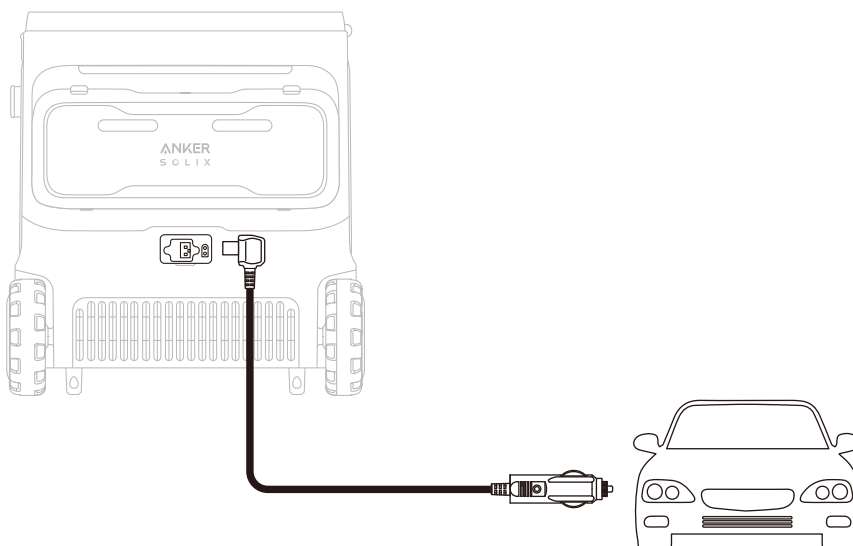
מתח חילופין

יש לחבר את מכשיר הקירור לשקע בקיר עם כבל טעינת AC כדי להפעילו.



מכונית

יש לחבר את מכשיר הקירור ליציאת הפלט ברכב עם כבל הטעינה של הרכב.



*דרגות הגנה על מצבר הרכב

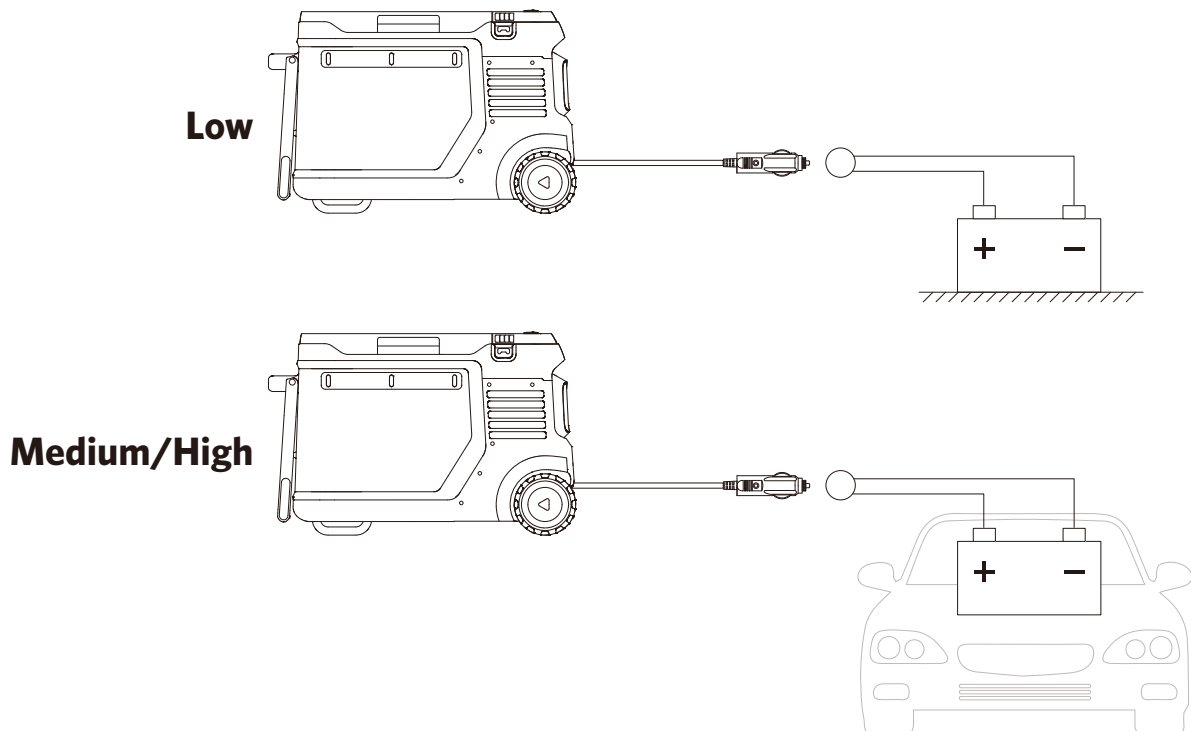
מכשיר הקירור תומך בשלוש רמות של הגנה על הסוללה. כדי לשנות את רמת ההגנה על הסוללה, יש להקיש תחילה על $\odot$ < ולאחר מכן על $\odot$ < כדי לבחור ב-Protective Voltage, ולאשר על ידי לחיצה על $\odot$ <. יש להמשיך ללחוץ על $\odot$ < כדי לבחור בין "L/M/H", ולאשר את הרמה באמצעות $\odot$ <. כאשר מכשיר הקירור מחובר למצבר לרכב (סוללת עופרת), הגנת המצבר של מכשיר הקירור מונעת פריקת יתר של מצבר הרכב.

אם למכשיר הקירור אין סוללה ומתח הסוללה של המכונת נמוך מהערך המוגדר של מכשיר הקירור בתרחיש זה, מכשיר הקירור יפסיק לעבוד.

אם מתח הסוללה של המכונת מגיע לערך השחזור הדרוש להגנה על הסוללה, מכשיר הקירור יחזור למצב הדלקה/כיבוי שבו הוא היה לפני הפעלת ההגנה.

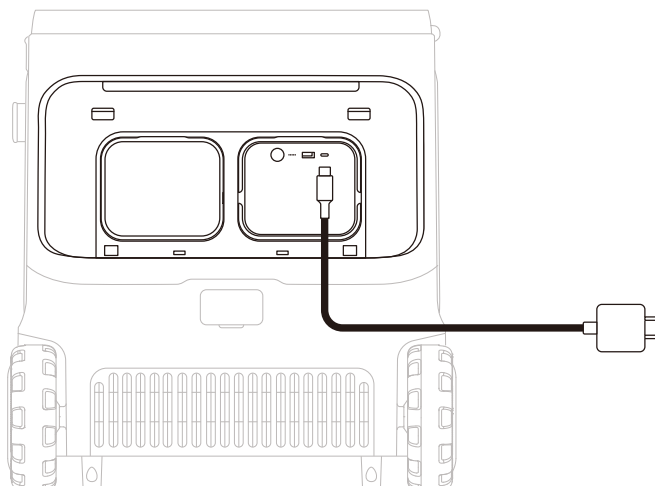
אם למכשיר הקירור יש סוללה והמתח של מצבר הרכב נמוך מהערך שנקבע לאותו תרחיש, מכשיר הקירור עובר לסוללה משלו ואינו נכבה אוטומטית.

הערה: בעת הפעלת מכשיר הקירור באמצעות מכונת, יש להשבית את פונקציית הגנת הסוללה כדי למנוע הפעלה בשוגג.



USB-C

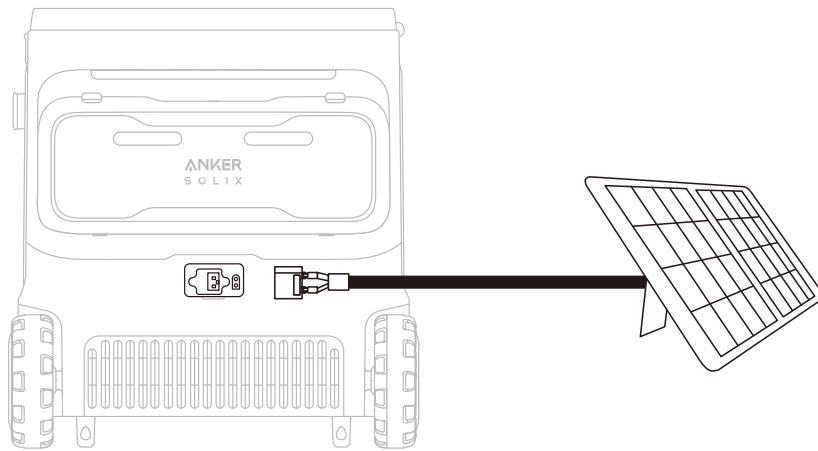
הערה: כבל USB-C והמטען אינם כלולים בחבילה.
יש להפעיל את מכשיר הקירור על-ידי חיבור הסוללה לשקע קיר עם כבל USB-C.



לוח סולארי (מקסימום 12 V-30 V, 100W)

- ניתן להשתמש בשיטת הפעלה זו רק כאשר הסוללה נמצאת במכשיר הקירור.
- כדי להגן על תוחלת החיים של המדחס, מכשיר הקירור יופעל רק כאשר רמת הסוללה היא לפחות 5% במהלך טעינה סולארית.

ניתן להפעיל את מכשיר הקירור על ידי חיבור הסוללה ללוח סולארי עם כבל XT60.



שיטות מומלצות של תחזוקה

- יש לכבות את כל החשמל לפני הניקוי כדי לשמור על הבטיחות.
- יש לנקות לאחר פירוק ולאחר מכן להרכיב בסדר הפוך. אין להפעיל כוח מופרז במהלך הפירוק כדי למנוע נזק לרכיבים.
- ניתן להשתמש במטלית רכה עם חומר ניקוי ניטרלי לניגוב. אין להשתמש באבקת קרצוף, בנזן, חומצה הידרוכלורית, מים חמים, מברשות גסות, חומרים שוחקים או חפצים קשים לניקוי מכשיר הקירור, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק או קורוזיה.
- יש לנקות באופן קבוע את פנים המכשיר ואת חלקו החיצוני עם מטלית לכה.
- לעולם אל תשתמשו במים זורמים כדי לשטוף את החלק הפנימי ואת חלקו החיצוני של המכשיר, ואין לטבול אותו במים.
- כדי להבטיח שמכשיר הקירור מסוגל לאגור ולפזר חום, פתחי הכניסה ויציאת האוויר חייבים להיות נקיים מאבק ולכלוך.
- לאחר ניקוי מכשיר הקירור, יש לבדוק את כבל החשמל לאיתור נזק או לחות, ולוודא שהתקע אינו מתחמם יתר על המידה. חשוב לוודא שהכל תקין לפני חיבור אספקת החשמל.
- לפני חיבור החשמל, יש לייבש את המכשיר שנוקה במטלית יבשה רכה או ספוג. כך מונעים הישארות של מים או נוזלים אחרים ברכיבים החשמליים, מה שעלול לגרום להתחשמלות או לקצר חשמלי.
- אנו ממליצים להניח את המכשיר על משטח ישר לפני השימוש. כאשר זווית ההטיה עולה על 30° , זה ישפיע על הפעולה הרגילה של המדחס.

שאלות נפוצות

1. באיזה סוג סוללה נעשה שימוש במכשיר הקירור?
סוללת LFP (Lithium Iron Phosphate).

2. האם ניתן לחבר את מכשיר הקירור ללוח סולארי ללא הסוללה?
לא. מכשיר הקירור צריך להיות עם סוללה כאשר מחברים אותו ללוח סולארי. אחרת, הוא לא יעבוד.

3. האם יש משהו שצריך לשים לב אליו כשמשתמשים במכשיר הקירור בפעם הראשונה?
אנו ממליצים להניח את מכשיר הקירור על משטח שטוח למשך שלוש שעות לפני הפעלתו בפעם הראשונה.

4. כאשר יש סוללה במכשיר, האם אספקת החשמל החיצונית נותנת עדיפות לטעינה עם הסוללה או לאספקת חשמל למכשיר הקירור?
ספק הכוח החיצוני ייתן עדיפות לטעינת מכשיר הקירור.

5. האם ניתן להוביל את מכשיר הקירור במשך זמן ארוך?
כן. לאחר הובלה ארוכה, חשוב להניח את מכשיר הקירור על משטח שטוח למשך שלוש שעות לפני הפעלתו.

6. מהו כושר ההעמסה המרבי של הבר?
30 ק"ג

7. האם זה נורמלי שיש ריח כשאני משתמש במכשיר הקירור לראשונה?
כן. במהלך הייצור משתמשים בחומרי קצף לבידוד תרמי טוב יותר. חומרים אלה משאירים ריח קל, אבל זה לא מזיק. לפני השימוש בפעם הראשונה, יש להניח את מכשיר הקירור באזור מאוורר היטב עם מכסה פתוח.

מפרטים

קיבולת תא	288Wh
קיבולת	40 ליטר
גודל	749 × 459 × 493 מ"מ
תאי סוללות	2
טווח טמפרטורה	-20°C עד 20°C
מתח קלט AC (טעינה)	95 W לכל היותר
קלט מלוח סולרי	12-30 A 8.2 = 100W (לכל היותר)
קלט USB-C1	5V = 3A / 9V = 3A / 15V = 3A / 20V = 3A (60W מקסימום)
יציאת USB-A	5V = 2.4A (12W)
פלט USB-C1	5V = 3A / 9V = 3A / 15V = 3A / 20V = 3A (60W מקסימום)
פלט כולל של USB-A ו-USB-C1	72W
טמפרטורת פריקה	-20 °C עד 40 °C
טמפרטורת טעינה	0 °C עד 40 °C
עמידות במים	IPX3
משקל נטו	25 ק"ג

מדיניות אחריות



אחריות מוגבלת ל-3 שנים

לקבלת מידע מפורט על האחריות יש לסרוק את קוד ה-QR.

