

תכולת האריזה

סקירה כללית

התקנת הסוללה

שימוש במכשיר הקירור

הפעלה/כיבוי

מדריך למסך

שימוש באפליקציה

הגדרות

הפעלת מכשיר הקירור

מתח חילופין

מכונית

USB-C

לוח סולארי (מקסימום 12 V-30 V, 100W)

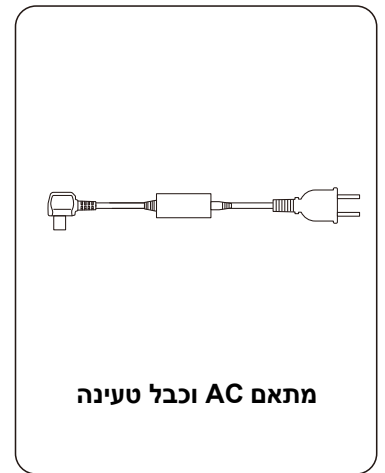
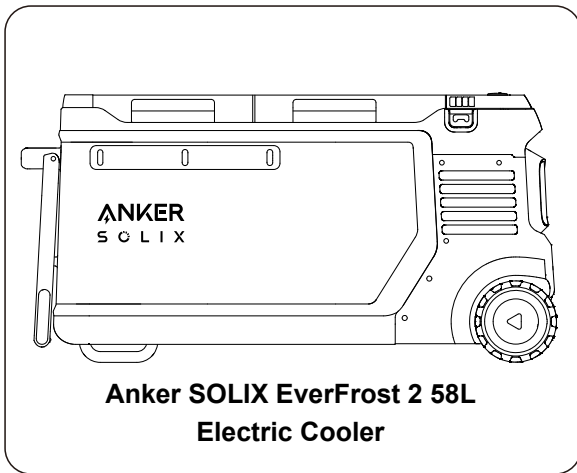
שיטות מומלצות של תחזוקה

שאלות נפוצות

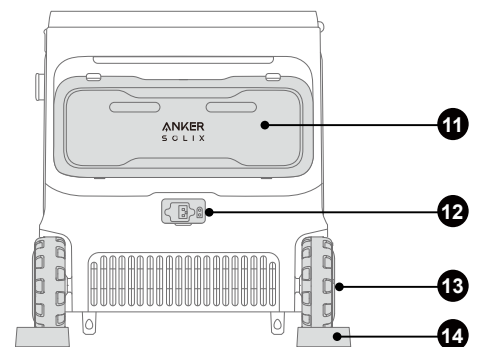
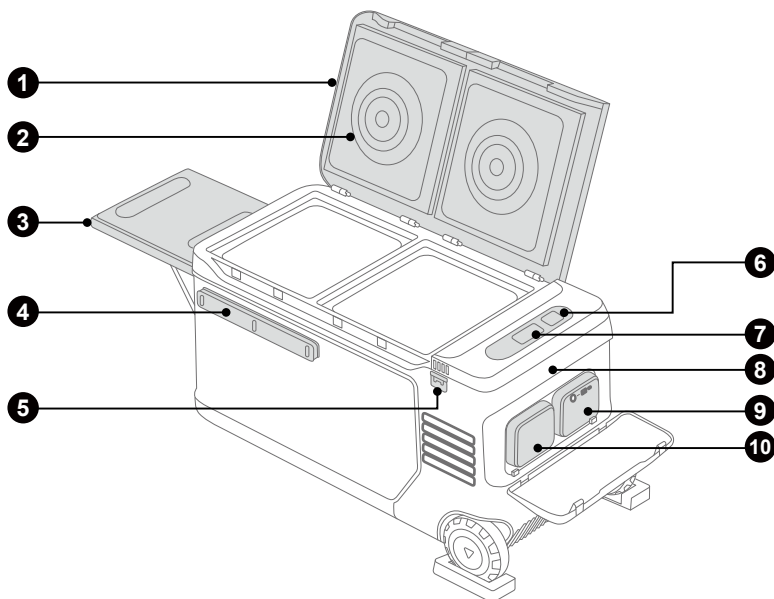
מפרטים

מדיניות אחריות

תכולת האריזה



סקירה כללית



1 מכסה מכשיר קירור

2 מאוורר מחזורי

3 שולחן מתקפל*

הערה: כושר ההעמסה הוא 30 ק"ג.

4 בר**

הערה: עבור אביזרים כגון מתלים למוט ולסכינים, משטחי שולחן וכוסות, יש להתאים את הרצועה הבולטת בחלק האחורי של האבזר עם החרוץ שבבר ולהכניס אותו במלואו. לפרטים נוספים, ניתן לעיין בהוראות האביזרים. ניתן לרכוש אביזרים בנפרד מ-EverFrost 2.

5 פותחן בקבוקים

6 סמל אינטראקטיבי

7 תצוגה

8 ידית

9 סוללה ראשית

10 מיכל של אבזר / סוללה משנית

11 מכסה סוללה

12 כניסות קלט

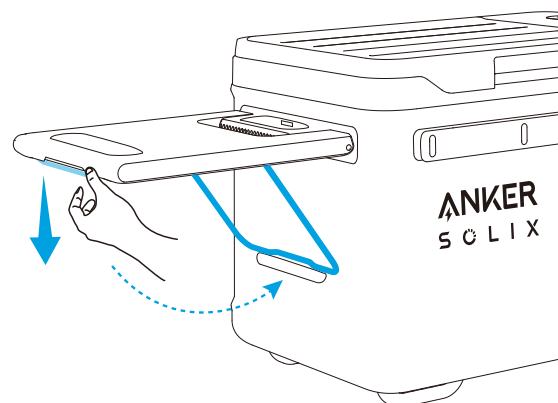
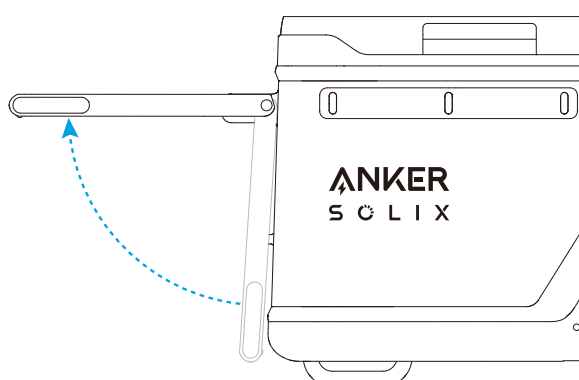
13 גלגל

14 מחזיק גלגל

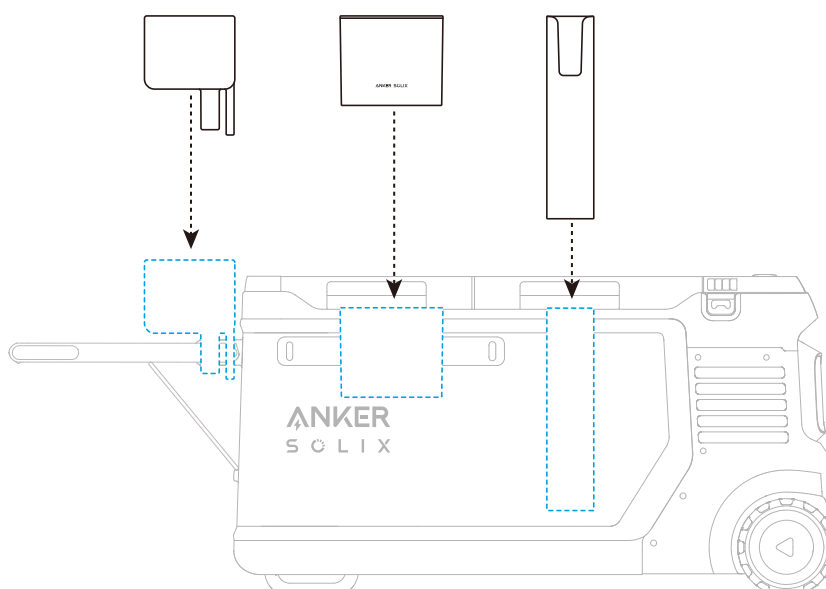
*באמצעות השולחן המתקפל:

1. יש להרים את השולחן.

2. יש להשתמש בכוח מתון כדי לשחרר את המעמד, ולאחר מכן לאבטח אותו במקומו.



**שימוש בבר:

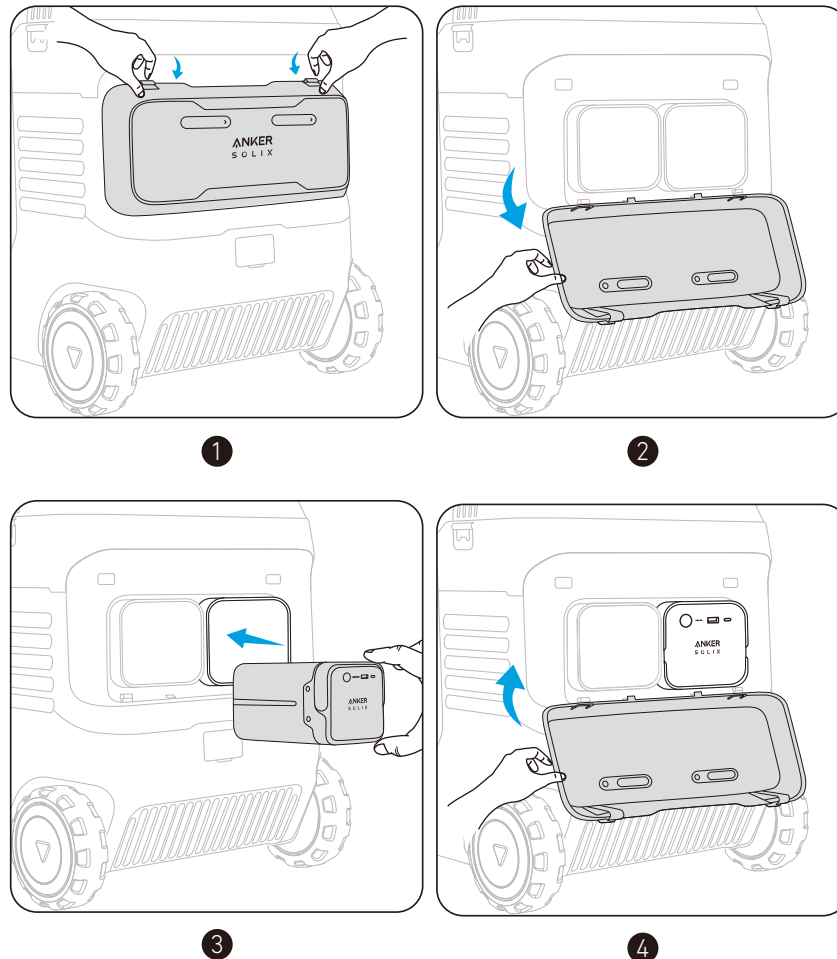


התקנת הסוללה



- אם כבר יש סוללה במכשיר, ניתן לדלג על שלב זה.
- ניתן להתקין את מכשיר הקירור עם סוללה אחת או שתיים. בעת שימוש בסוללה אחת, יש להתקין אותה בתא הסוללה הימני. אין להניח חפצים כלשהם בתא הסוללה הריק, כדי למנוע זיהום של פני מגע הסוללה הפנימיים, מה שעלול להוביל למגע לקוי של הסוללה או לקצר חשמלי.

פותחים את מכסה הסוללה. יש למקם את הסוללה בפנים עד שנשמע צליל נקישה לאחר התקנה מוצלחת של הסוללה. אם מכשיר הקירור מופעל, המסך יציג את ההודעה "סוללה מחוברת". סוגרים את מכסה הסוללה. כדי להסיר את הסוללה, מרימים את הידית שלה.



שימוש במכשיר הקירור

⚠ טיפים חשובים לשימוש במאוורר המחזורי

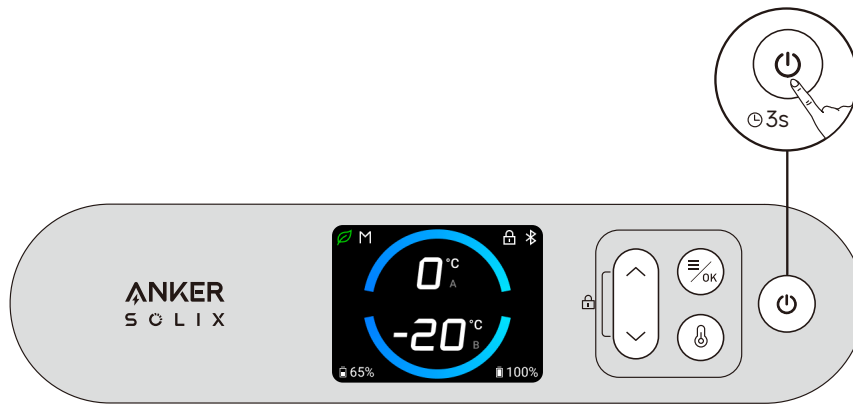
1. אין להכניס אצבעות או חפצים אחרים לתוך מכסה המאוורר.
2. אסור לאפשר לילדים להשתמש במוצר זה ללא השגחת מבוגר.
3. בעת שימוש בפונקציית קירור האוויר, אין לכסות את משטח המאוורר. כיסוי משטח המאוורר יגרום לפגיעה בביצועי המנוע ולקירור מופחת.
4. אין לפרק את מכסה המאוורר. אם צריך לפרק את מכסה המאוורר בנסיבות מיוחדות, יש לוודא שהמכשיר כבוי.

הפעלה/כיבוי

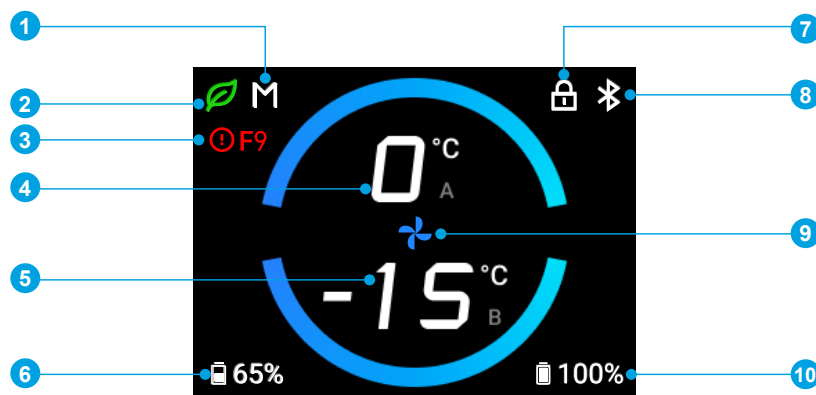


- כדי להבטיח פעולת מדחס אמינה לאחר הובלה ארוכה, יש להניח את המכשיר למשך שלוש שעות לפני הפעלתו בפעם הראשונה. יש לוודא שהמכשיר מחובר לחשמל ראשי באמצעות מטען או שיש בו סוללה לפני הפעלתו.
- לפני השימוש במכשיר הקירור בפעם הראשונה, יש לטעון אותו כדי להפעילו.

יש ללחוץ על < ⏻ > למשך 3 שניות כדי להפעיל או לכבות את מכשיר הקירור.



מדריך למסך



- 1 מתח הגנה (M/H/L)
- 2 מצב אקולוגי/חכם/מקסימום
- 3 קוד תקלה*
- 4 טמפרטורה באזור A
- 5 טמפרטורה באזור B
- 6 רמת הסוללה של הסוללה המשנית
- 7 מנעול בטיחות לילדים
- יש ללחוץ על < ⏻ > פעם אחת כדי להפעיל/לכבות את נעילת הבטיחות לילדים.
- 8 Wi-Fi / Bluetooth
- 9 מצב מקסימום
- סמל זה מופיע רק כאשר מכשיר הקירור נמצא במצב מקסימלי.
- 10 רמת הסוללה של הסוללה הראשית

*קודי תקלות וסוגי תקלות:

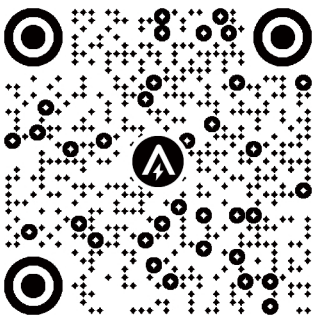
קוד	סוג תקלה
F1	מעגל קצר של מנוע MOS
F2	מתח יתר בכניסת המנוע
F3	תת מתח בכניסת המנוע
F4	התחממות יתר של המנוע
F5	מנוע חסום / כשל בהפעלת המנוע
F6	זרם יתר בתוכנת המנוע

F7	זרם יתר במאוורר המנוע
F8	מהירות גבוהה מדי של המנוע
F9	המנוע חסום בעת ההפעלה
FA	אובדן פאזה של המנוע
FB	נפילת מתח במנוע
FC	שגיאת תקשורת זוהתה על ידי MCU
FD	זווית ההטיה של מכשיר הקירור גדולה מ-30°

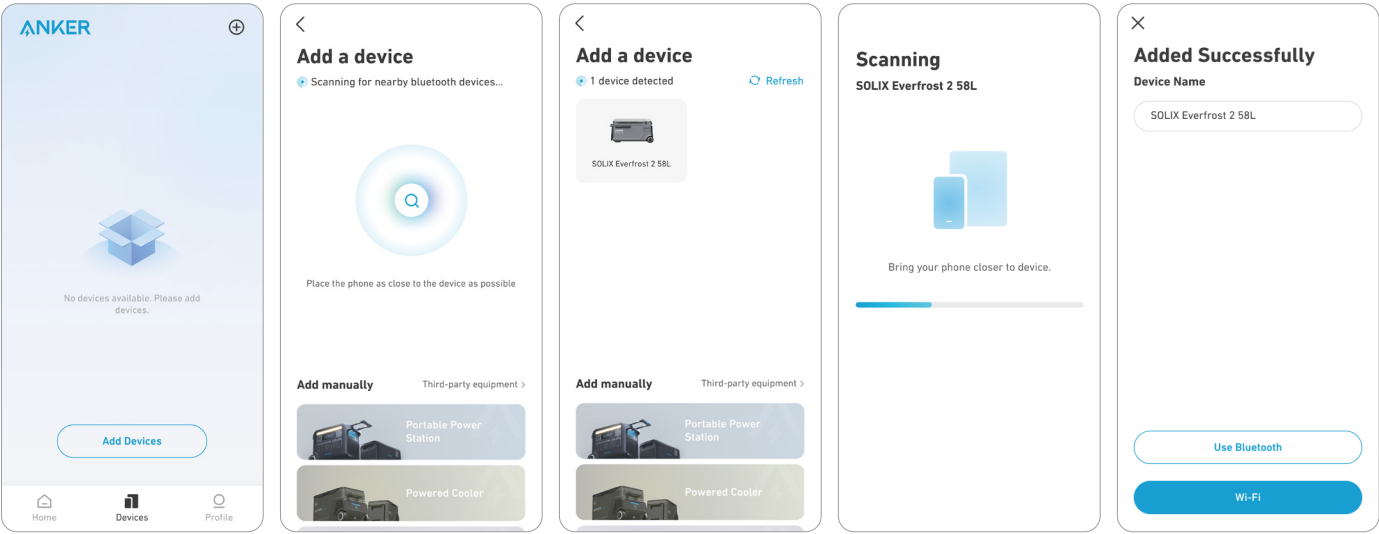
שימוש באפליקציה

חיבור מכשיר הקירור

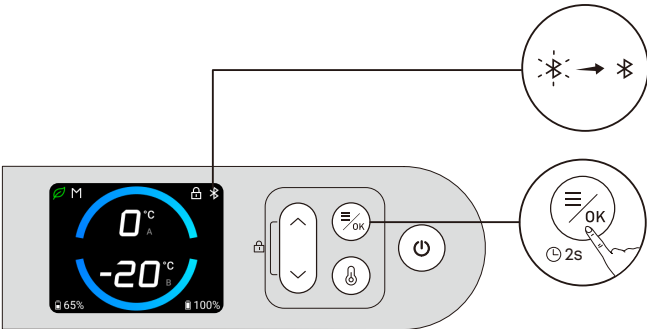
1. יש להתחבר ל-Wi-Fi ולהוריד את האפליקציה כדי לשלוט מרחוק על מכשיר הקירור.



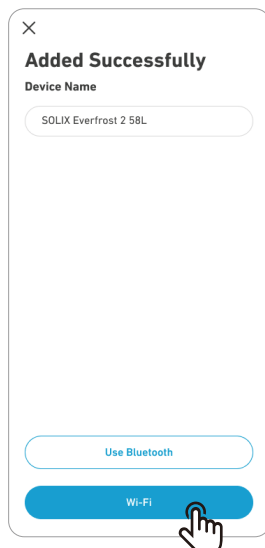
2. לאחר שמכשיר הקירור מופעל, ה-Bluetooth שלו יופעל אוטומטית. לאחר מכן, יש להפעיל Bluetooth בטלפון ולהוסיף את מכשיר הקירור לאפליקציה.



3. לאחר ביצוע ההוספה, > ⚙ < במסך יופיע בצבע לבן קבוע. * אם ברצונך להפעיל/לכבות את Bluetooth, יש ללחוץ על > ⏻ < למשך 2 שניות.



4. אנו ממליצים להתחבר ל-Wi-Fi כדי להשתמש במכשיר הקירור וליהנות מחוויה טובה יותר. לאחר החיבור ל-Wi-Fi בהצלחה, הסמל במסך ישתנה מ- < * > ל- < > .



התקנת עדכוני קושחה

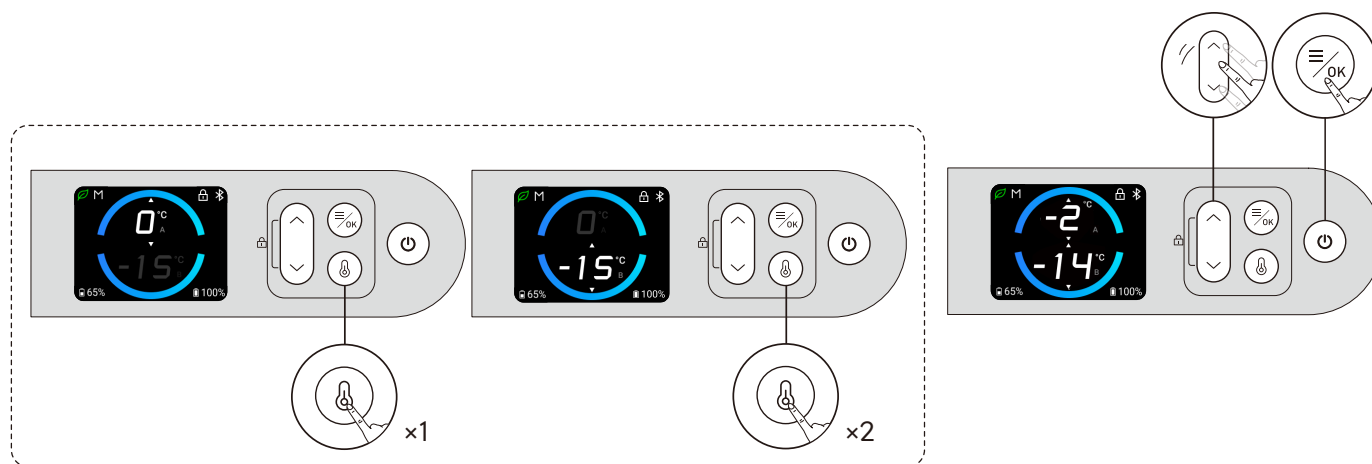
תקבל הודעה לפני התקנת העדכונים. מכשיר הקירור צריך להיות בתהליך טעינה ומחובר ל-Wi-Fi או ל-Bluetooth כדי להשלים את העדכון. אם יש סוללה במכשיר, רמת הסוללה צריכה להיות מעל 1 %.

הגדרות

ניתן להגדיר את הטמפרטורה/האזור/המצב באפליקציה או לפי ההנחיות הבאות.

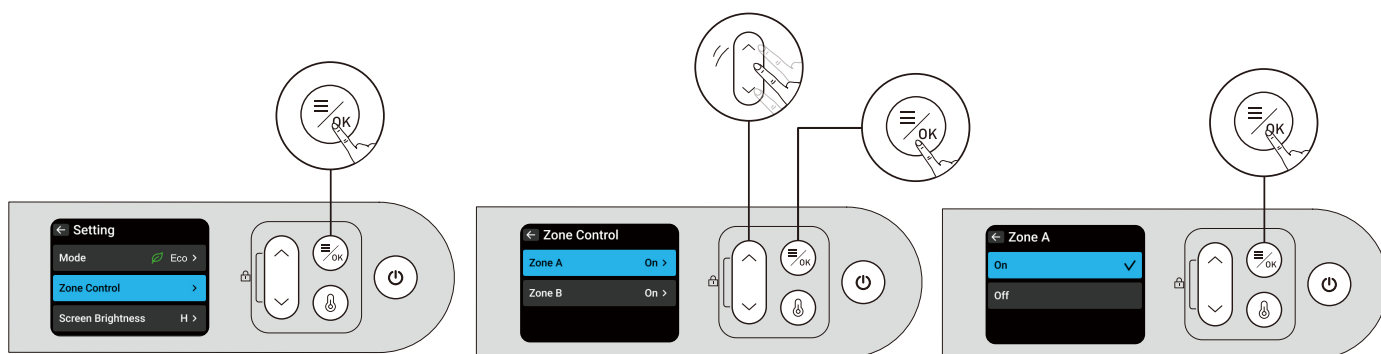
הגדרת הטמפרטורה

לוחצים על < > פעם אחת כדי להיכנס להגדרות הטמפרטורה של אזור A. לוחצים על < > פעמיים כדי להיכנס להגדרות הטמפרטורה של אזור B. < > כדי לכוון את הטמפרטורה באזור הרלוונטי. מאשרים את הטמפרטורה על ידי לחיצה על < OK > .



הגדרת האזור

לוחצים על < OK > כדי להיכנס לדף ההגדרות, ולוחצים על < OK > ועל <הלחצן OK> כדי לבחור אזורים. לוחצים על < OK > כדי להפעיל/לכבות את אזורי A ו-B.



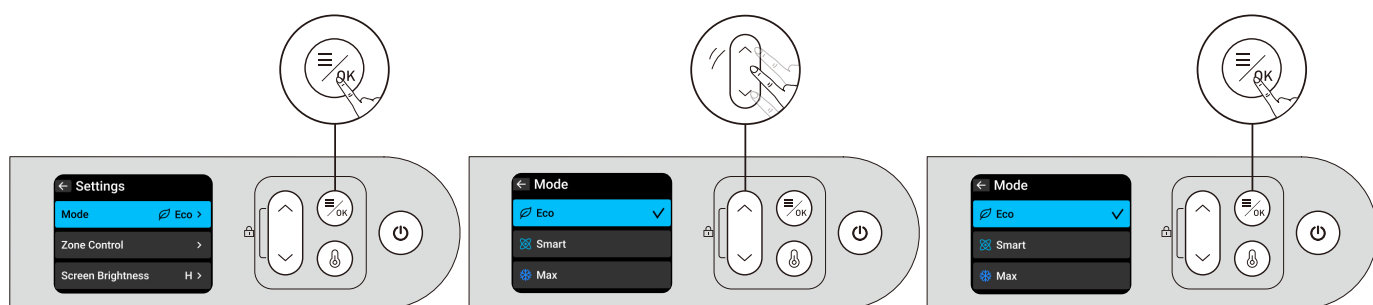
- לעולם אין להגדיר את הטמפרטורה ל-0°C ומטה כאשר יש בקבוקי זכוכית בתוך מכשיר הקירור, כדי למנוע קפיאה של התכולה.
- מה שעלול לגרום לבקבוקים להישבר ולהוביל לפגיעה.
- יש לאפשר לאוכל חם להתקרר לפני הכנסתו למכשיר הקירור, אחרת הטמפרטורה בתוך מכשיר הקירור תעלה, תשפיע על הטרייות של יתר המזון ותגדיל את צריכת החשמל.

הגדרת המצב

לוחצים על < OK > כדי להיכנס לדף ההגדרות, ולוחצים על < OK > כדי לנווט, ובחרים מצב. ניתן לבחור בין המצבים Eco, Smart או Max וללחוץ על < OK > כדי לאשר.

- מצב אקולוגי: מצב אקולוגי (Eco) הוא המצב השקט ביותר והחסכוני ביותר באנגריה, מה שמאריך את חיי הסוללה. הוא עוצר את מאוורר קירור האוויר כדי לחסוך בחשמל, אך ייתכן שמהירות הקירור לא תהיה מהירה כמו במצבים אחרים.
- מצב חכם: מצב חכם, שהוא גם מצב ברירת המחדל, משתמש בחיישנים משולבים של מקדם טמפרטורה שלילי (NTC) כדי לזהות טמפרטורות פנימיות וחיצוניות. זה מאפשר למערכת להחליט כיצד המדחס והמאוורר צריכים לפעול, תוך השגת איזון אופטימלי בין ביצועי קירור ויעילות אנרגטית.
- מצב מקסימום: כאשר מצב מקסימום מופעל, מאוורר הקירור מזרים אוויר קריר, והמערכת משתמשת בהספק מקסימלי לקירור. הפעלת מצב מקסימום תפחית את חיי הסוללה, כך שכדאי להשתמש במצב זה רק לפי הצורך.

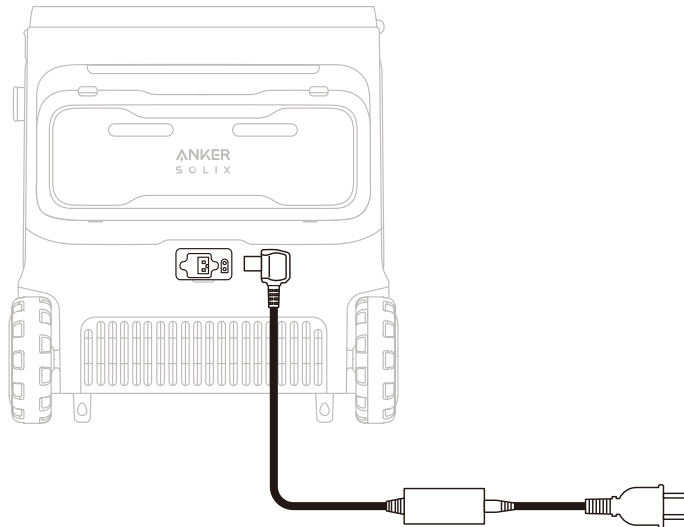
כדי לשמור על בטיחות במהלך השימוש, מאוורר הקירור יושהה אוטומטית כאשר פותחים את המכסה של מכשיר הקירור.



הפעלת מכשיר הקירור

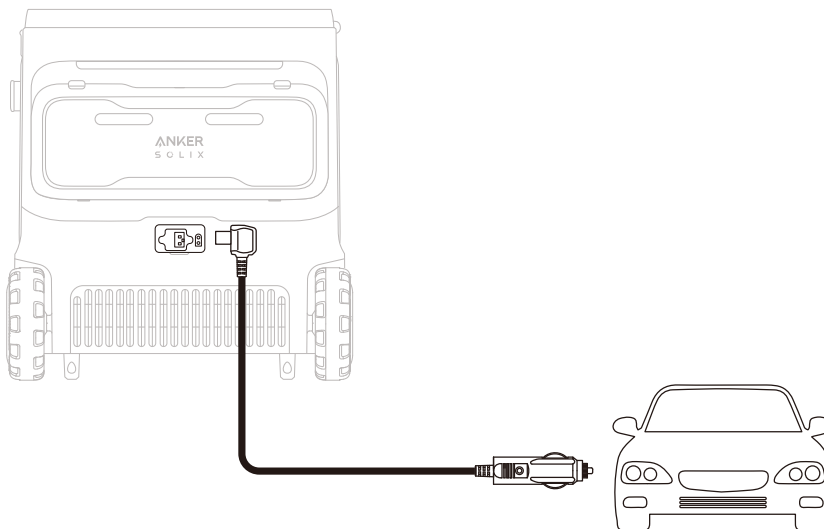
מתח חילופין

יש לחבר את מכשיר הקירור לשקע בקיר עם כבל טעינת AC כדי להפעילו.



מכונית

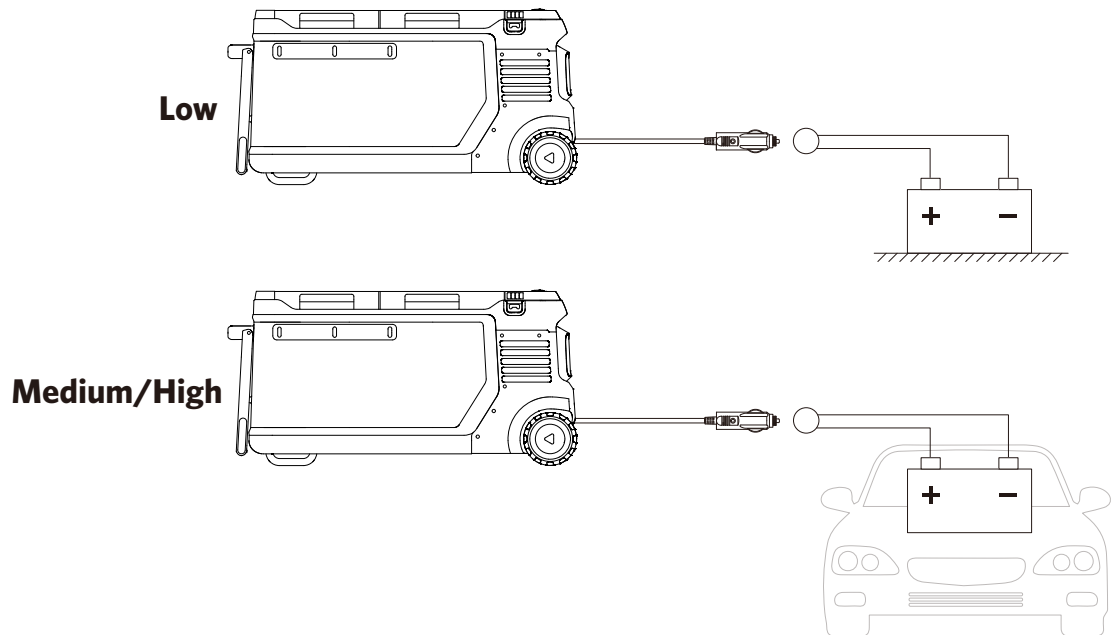
יש לחבר את מכשיר הקירור ליציאת הפלט ברכב עם כבל הטעינה של הרכב.



*דרגות הגנה על מצבר הרכב

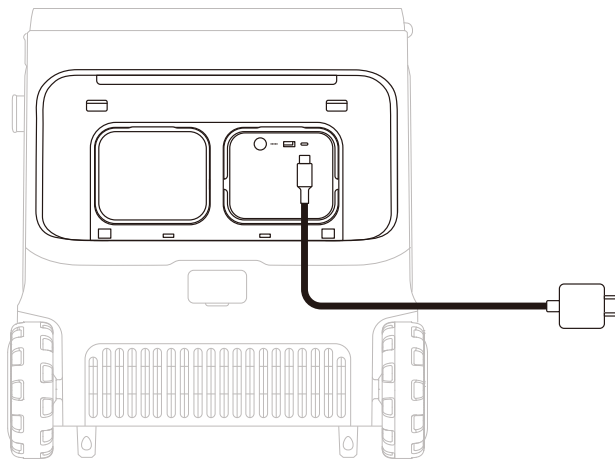
מכשיר הקירור תומך בשלוש רמות של הגנה על הסוללה. כדי לשנות את רמת ההגנה על הסוללה, לוחצים על $\odot$ < ולאחר מכן על $\odot$ > כדי לבחור באפשרות Protective Voltage, ולאחר מכן מאשרים את הבחירה על ידי לחיצה על $\odot$ <. יש להמשיך ללחוץ על $\odot$ < כדי לבחור בין "L/M/H", ולאשר את הרמה באמצעות $\odot$ <. כאשר מכשיר הקירור מחובר למצבר לרכב (סוללת עופרת), הגנת המצבר של מכשיר הקירור מונעת פריקת יתר של מצבר הרכב.

אם למכשיר הקירור אין סוללה ומתח הסוללה של המכונית נמוך מהערך המוגדר של מכשיר הקירור בתרחיש זה, מכשיר הקירור יפסיק לעבוד. אם מתח הסוללה של המכונית מגיע לערך השחזור הדרוש להגנה על הסוללה, מכשיר הקירור יחזור למצב הדלקה/כיבוי שבו הוא היה לפני הפעלת ההגנה. אם למכשיר הקירור יש סוללה והמתח של מצבר הרכב נמוך מהערך שנקבע לאותו תרחיש, מכשיר הקירור עובר לסוללה משלו ואינו נכבה אוטומטית. הערה: בעת הפעלת מכשיר הקירור באמצעות מכונית, יש להשבית את פונקציית הגנת הסוללה כדי למנוע הפעלה בשוגג.



USB-C

הערה: כבל USB-C והמטען אינם כלולים בחבילה.
יש לספק למכשיר הקירור חשמל על ידי חיבורו לשקע קיר באמצעות כבל USB-C.

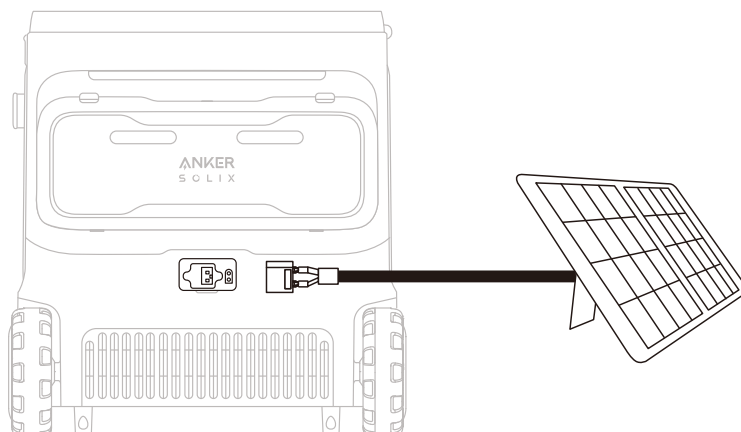


לוח סולארי (מקסימום 100W, 12 V-30 V)



- ניתן להשתמש בשיטת הפעלה זו רק כאשר הסוללה נמצאת במכשיר הקירור.
- כדי להגן על תוחלת החיים של המדחס, מכשיר הקירור יופעל רק כאשר רמת הסוללה היא לפחות 5% במהלך טעינה סולארית.

ניתן להפעיל את מכשיר הקירור על ידי חיבורו ללוח סולארי עם כבל XT60.



שיטות מומלצות של תחזוקה

- יש לכבות את כל החשמל לפני הניקוי כדי לשמור על הבטיחות.
- יש לנקות לאחר פירוק ולאחר מכן להרכיב בסדר הפוך. אין להפעיל כוח מופרז במהלך הפירוק כדי למנוע נזק לרכיבים.
- ניתן להשתמש במטלית רכה עם חומר ניקוי ניטרלי לניגוב. אין להשתמש באבקת קרצוף, בנזן, חומצה הידרוכלורית, מים חמים, מברשות גסות, חומרים שוחקים או חפצים קשים לניקוי מכשיר הקירור, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק או קורוזיה.
- יש לנקות באופן קבוע את פנים המכשיר ואת חלקו החיצוני עם מטלית לכה.
- לעולם אל תשתמשו במים זורמים כדי לשטוף את החלק הפנימי ואת חלקו החיצוני של המכשיר, ואין לטבול אותו במים.
- כדי להבטיח שמכשיר הקירור מסוגל לאוורר ולפזר חום, פתחי הכניסה ויציאת האוויר חייבים להיות נקיים מאבק ולכלוך.
- לאחר ניקוי מכשיר הקירור, יש לבדוק את כבל החשמל לאיתור נזק או לחות, ולוודא שהתקע אינו מתחמם יתר על המידה. חשוב לוודא שהכל תקין לפני חיבור אספקת החשמל.
- לפני חיבור החשמל, יש לייבש את המכשיר שנוקה במטלית יבשה רכה או ספוג. כך מונעים הישארות של מים או נוזלים אחרים ברכיבים החשמליים, מה שעלול לגרום להתחשמלות או לקצר חשמלי.
- אנו ממליצים להניח את המכשיר על משטח ישר לפני השימוש. כאשר זווית ההטיה עולה על 30° , זה ישפיע על הפעולה הרגילה של המדחס.

שאלות נפוצות

1. באיזה סוג סוללה נעשה שימוש במכשיר הקירור?
סוללת LFP (Lithium Iron Phosphate).
2. האם ניתן לחבר את מכשיר הקירור ללוח סולארי ללא הסוללה?
מס' מכשיר הקירור צריך להיות עם סוללה כאשר מחברים אותו ללוח סולארי. אחרת, הוא לא יעבוד.
3. האם יש משהו שצריך לשים לב אליו כשמשתמשים במכשיר הקירור בפעם הראשונה?
לא. מכשיר הקירור צריך להיות עם סוללה כאשר מחברים אותו ללוח סולארי. אחרת, הוא לא יעבוד.
4. כאשר יש סוללה במכשיר, האם אספקת החשמל החיצונית נותנת עדיפות לטעינה עם הסוללה או לאספקת חשמל למכשיר הקירור?
ספק הכוח החיצוני ייתן עדיפות לטעינת מכשיר הקירור.
5. האם ניתן להוביל את מכשיר הקירור במשך זמן ארוך?
כן. לאחר הובלה ארוכה, חשוב להניח את מכשיר הקירור על משטח שטוח למשך שלוש שעות לפני הפעלתו.
6. מהו כושר ההעמסה המרבי של הבר?
30 ק"ג.
7. האם זה נורמלי שיש ריח בהפעלה הראשונה של מכשיר הקירור?
כן. במהלך הייצור משתמשים בחומרי קצף לבידוד תרמי טוב יותר. חומרים אלה משאירים ריח קל, אבל זה לא מזיק. לפני השימוש בפעם הראשונה, יש להניח את מכשיר הקירור באזור מאוורר היטב עם מכסה פתוח.

מפרטים

קיבולת תא	288Wh
קיבולת	58 ליטר
גודל	986 × 459 × 493 מ"מ
תאי סוללות	2
טווח טמפרטורה	20°C עד -20°C
מתח קלט AC (טעינה)	95 W לכל היותר
קלט מלוח סולרי	12-30V = 8.2A (100W לכל היותר)
קלט USB-C1	5V = 3A / 9V = 3A / 15V = 3A / 20V = 3A (60W מקסימום)
יציאת USB-A	(12W) 5V = 2.4A
פלט USB-C1	5V = 3A / 9V = 3A / 15V = 3A / 20V = 3A (60W מקסימום)
פלט כולל של USB-A ו-USB-C1	72W
טמפרטורת פריקה	-20°C-40°C
טמפרטורת טעינה	0°C-40°C
עמידות במים	IPX3
משקל נטו	30 ק"ג

מדיניות אחריות



אחריות מוגבלת ל-3 שנים

לקבלת מידע מפורט על האחריות יש לסרוק את קוד ה-QR.

