

Dans la boîte

Aperçu

Aperçu du produit

Contrôle des boutons

Indication LED

Installer le chargeur (optionnel)

Brancher le chargeur

Utiliser le chargeur

Ajouter votre chargeur à l'application

Paramètres initiaux

Mode de charge

Mode inversé

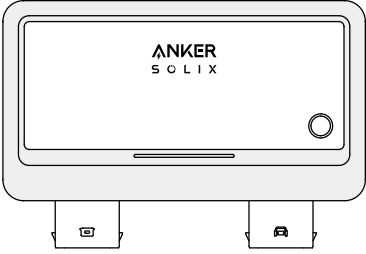
Réveiller le chargeur

FAQ

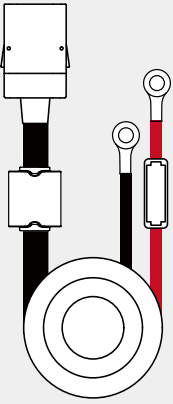
Caractéristiques

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

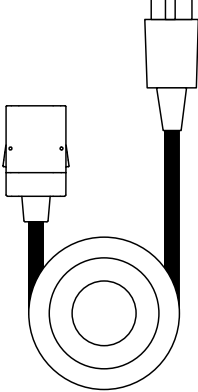
Dans la boîte



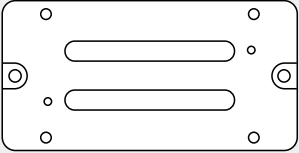
Chargeur d'alternateur
Anker SOLIX



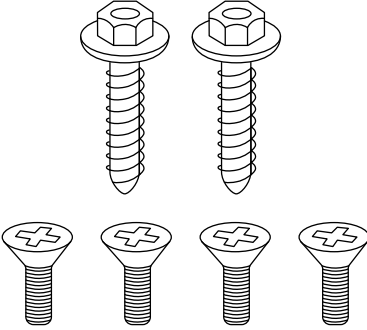
Câble de connexion de
batterie (7 m)



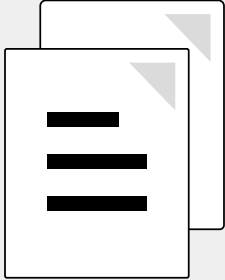
Câble de connexion de
port PPS XT-60i (1 m)



Plaque d'installation



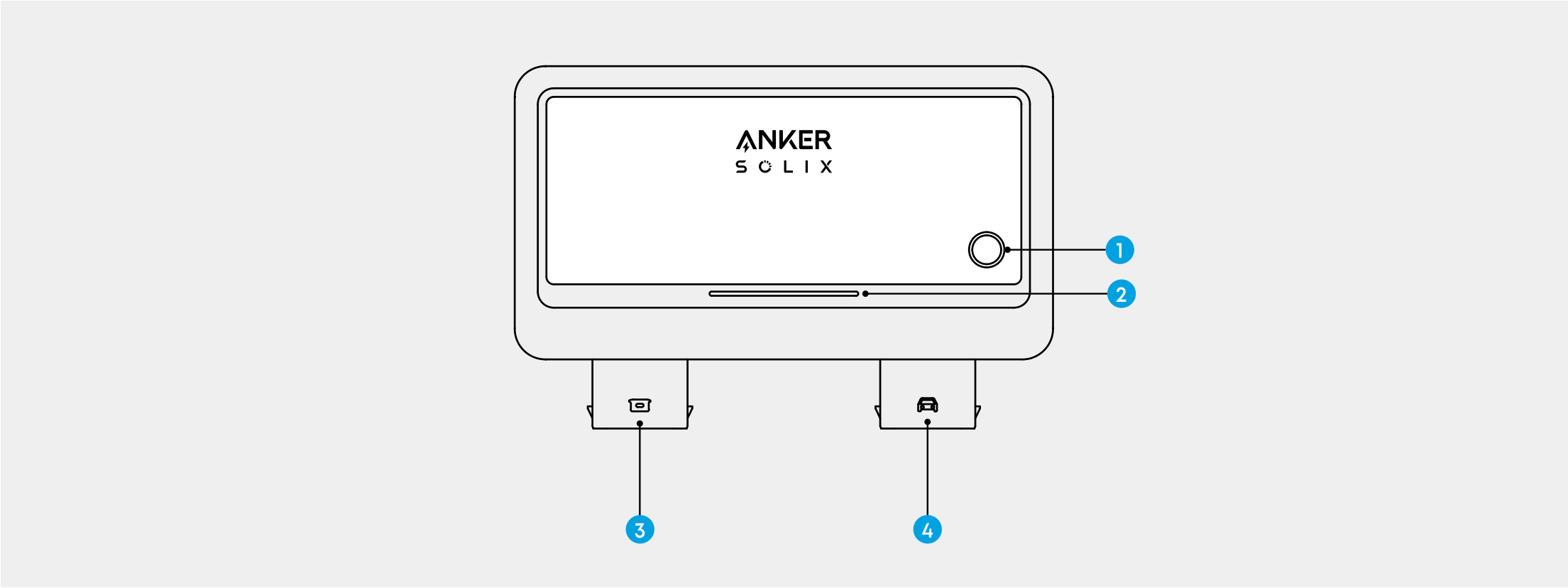
Vis (×6)



Documents

Aperçu

Aperçu du produit

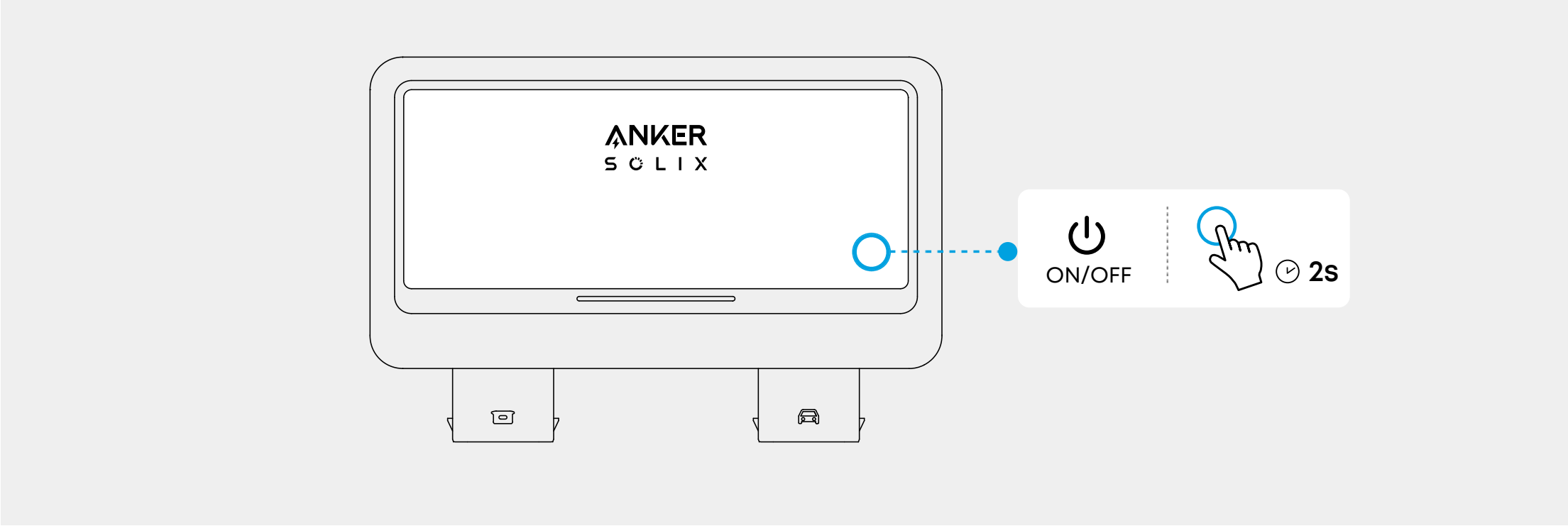


- 1 Bouton principal
- 2 Voyant LED
- 3 Port de la station électrique
- 4 Port de batterie du véhicule

Contrôle des boutons

Allumer / Éteindre : Appuyez sur le bouton principal pendant 2 secondes.

Réinitialiser la connexion IoT : Appuyez longuement sur le bouton principal pendant 7 secondes lorsque l'appareil est éteint.

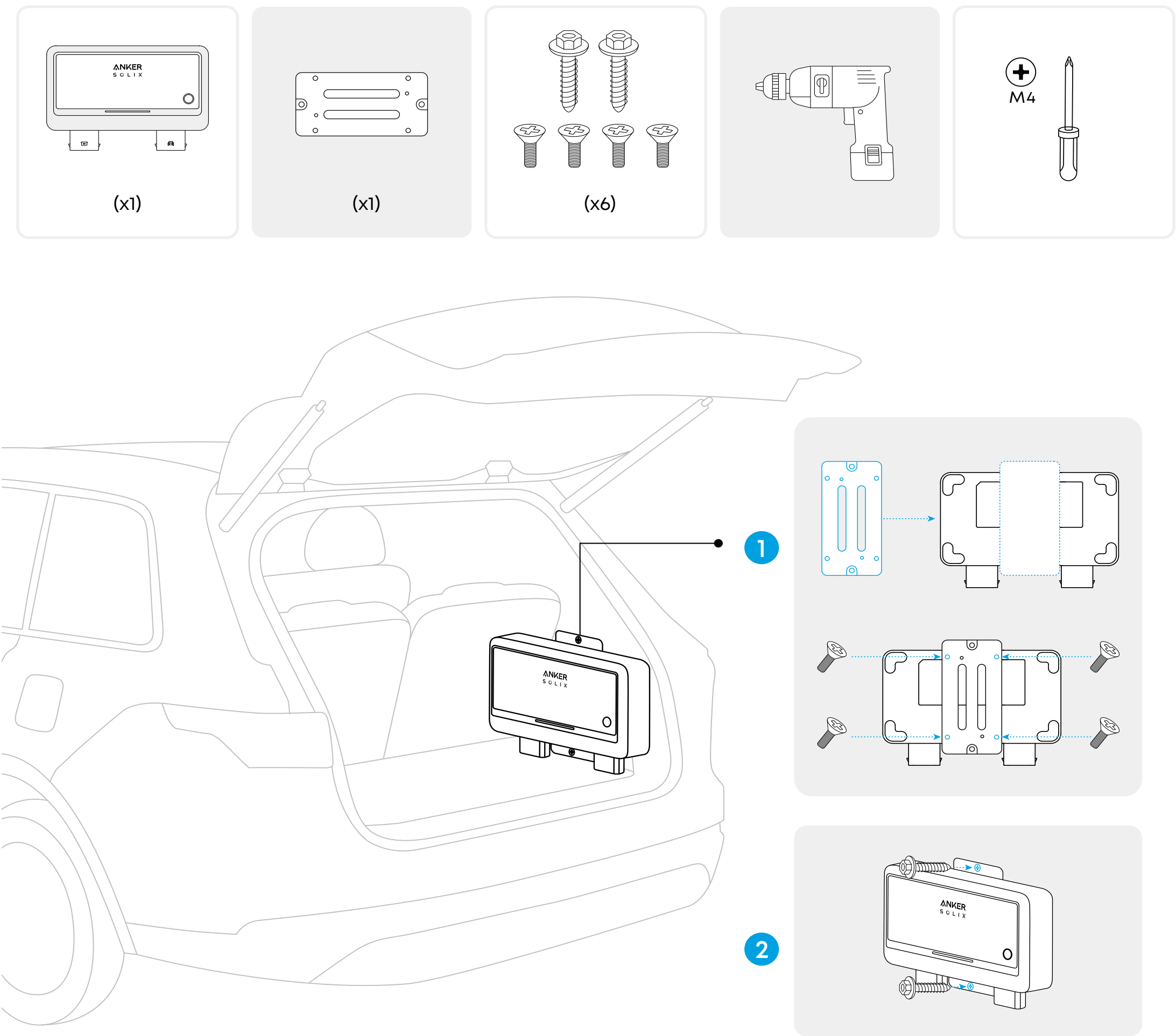


Indication LED

Statut du chargeur d'alternateur	Couleur LED	État du voyant LED
Charge	Bleu	Fixe
Diffusion Bluetooth	Bleu	Clignote
Mise à jour du firmware (OTA)	Bleu	Clignote lentement
Dysfonctionnement	Rouge	Clignote

Installer le chargeur (optionnel)

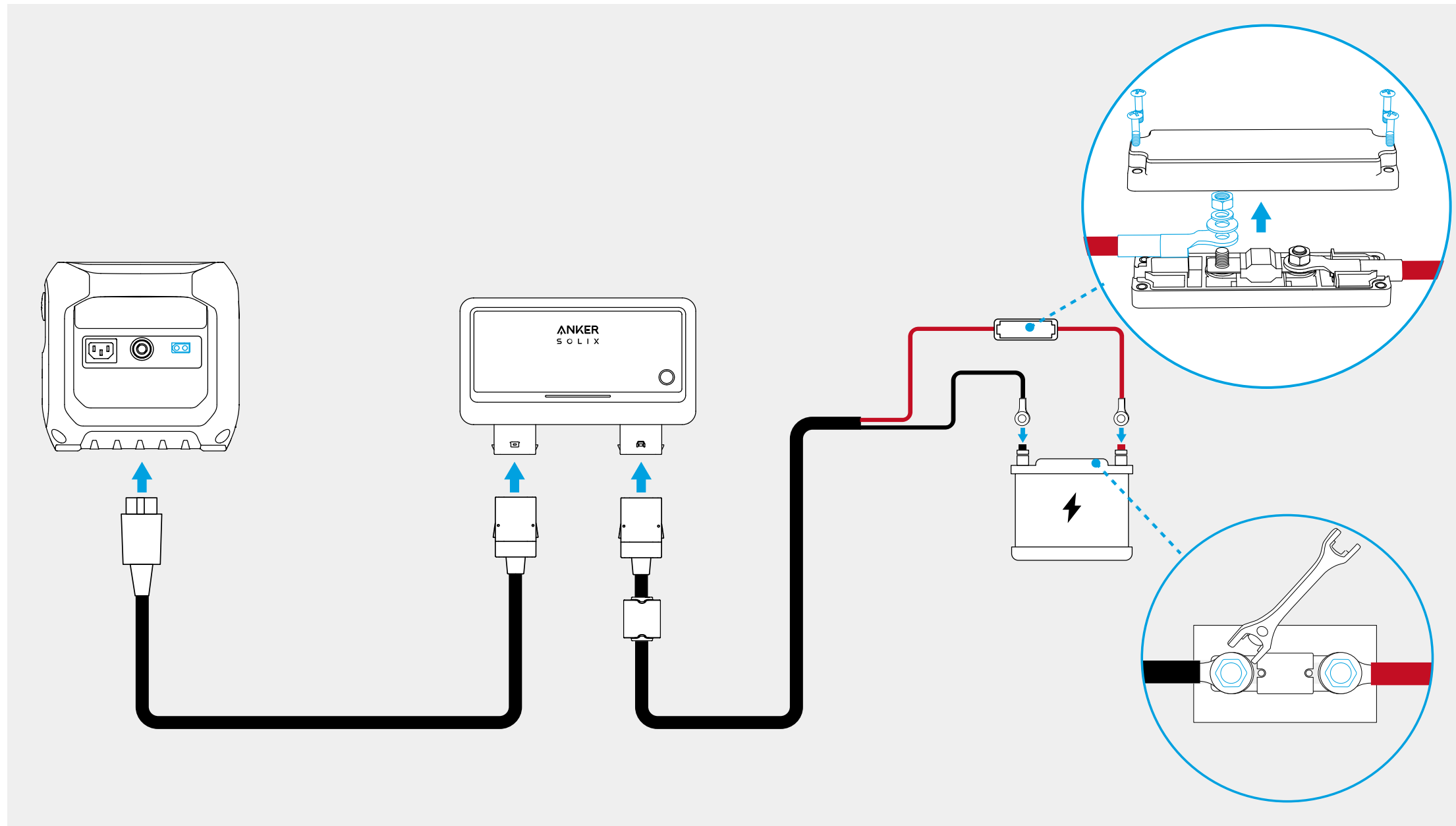
 Le chargeur doit être placé sur une surface plane pendant son utilisation, ou bien être solidement fixé.



- 1. Fixez la plaque d'installation à l'arrière du chargeur avec les quatre vis courtes.
- 2. Percez les deux vis plus longues restantes à travers la plaque d'installation et dans la plaque arrière.

Brancher le chargeur

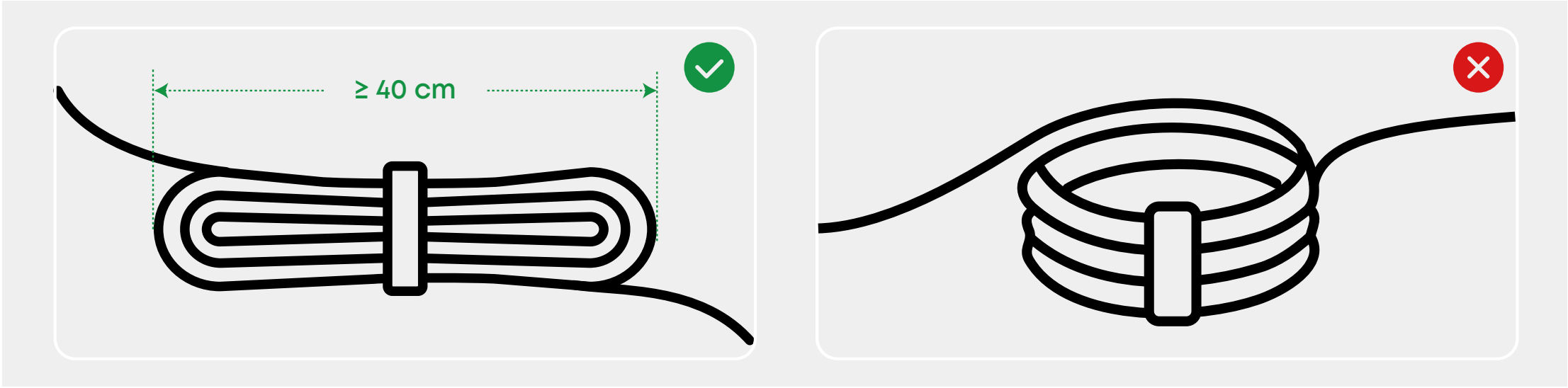
- Portez un équipement de protection individuelle (y compris des gants de protection) lors du câblage.
- ⚠ • Terminez le câblage avant de démarrer le véhicule ou d'activer le chargeur.
- Éteignez toujours le chargeur avant de modifier le câblage.



1. Connectez le câble de connexion de la batterie au port de batterie du véhicule sur le chargeur. Vous entendrez un clic une fois qu'il sera correctement connecté.
2. Faites passer le câble de connexion de la batterie à travers le véhicule jusqu'à la batterie de démarrage ou la batterie du camping-car. Le routage exact variera selon le véhicule. Le porte-fusible sur le câble de connexion de la batterie est amovible. Vous pouvez déconnecter le fil du porte-fusible pour faciliter le routage. Après le routage, reconnectez le porte-fusible. Assurez-vous que la borne ronde, la rondelle et l'écrou sont solidement serrés dans le bon ordre.
3. Connectez la cosse ronde (rouge) du câble de connexion de la batterie au terminal positif (+) de la batterie du véhicule. Ensuite, connectez la cosse ronde (noire) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.
4. Connectez le chargeur à votre station électrique portable avec le câble de connexion de port PPS XT-60i. Vous pouvez connecter le chargeur à votre station électrique ou à la batterie additionnelle en utilisant le câble de sortie du port d'extension, qui n'est pas inclus dans la boîte standard. Vous pouvez acheter ce câble dans le magasin d'accessoires Anker.



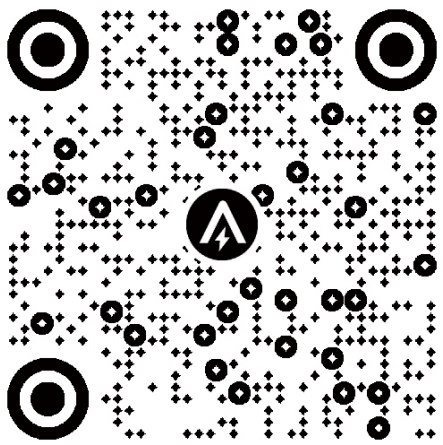
S'il reste un excédent de câble de connexion de batterie après l'installation, vous pouvez le plier et le rassembler. Nous recommandons d'utiliser la méthode de regroupement présentée dans la Méthode Une. Ne pliez pas ou n'attachez pas le câble comme indiqué dans la Méthode Deux, car cela réduirait la dissipation de chaleur et entraînerait une surchauffe du câble attaché.



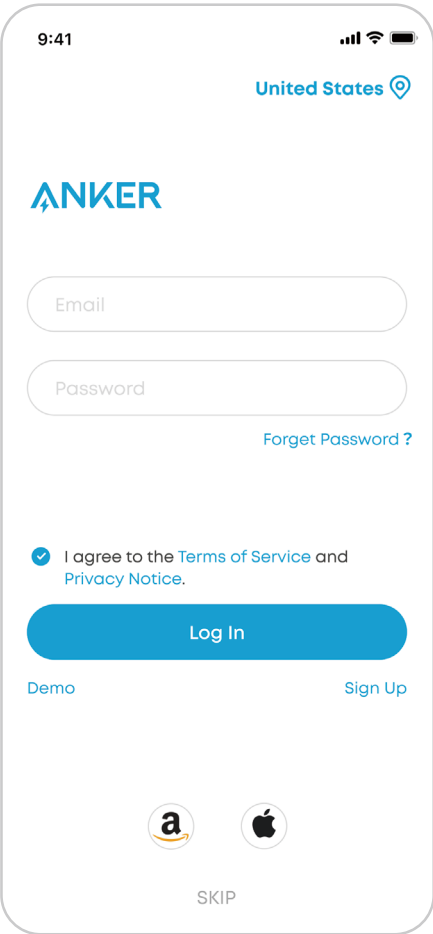
Utiliser le chargeur

Ajouter votre chargeur à l'application

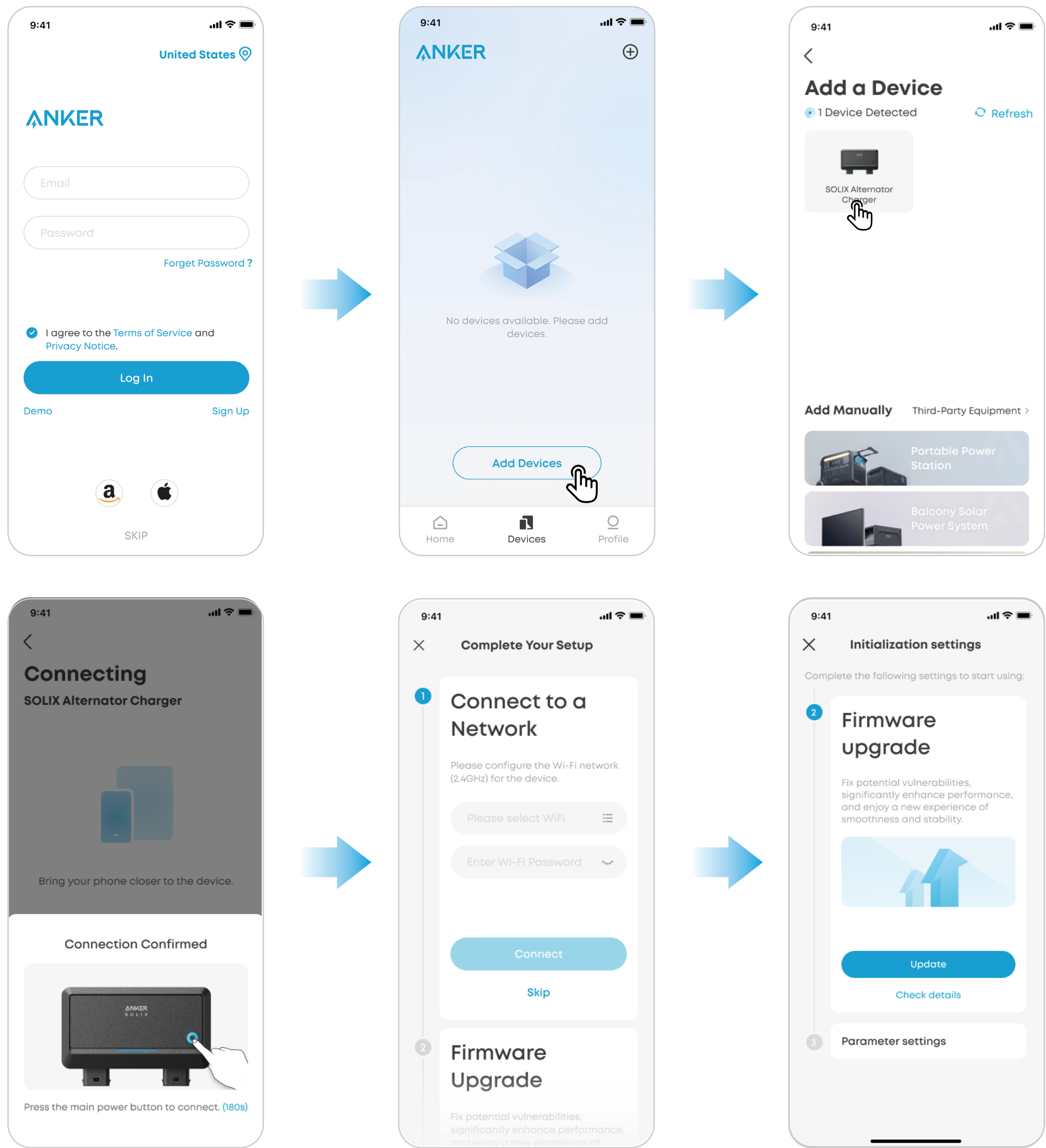
- 1. Téléchargez l'application Anker depuis l'App Store (appareils iOS) ou Google Play (appareils Android), ou en scannant le code QR.



- 2. Connectez-vous ou créez un compte. Veuillez noter que le pays ou la région doit correspondre à votre lieu de résidence. Un pays ou une région incorrect peut entraîner l'échec de la connexion de l'appareil.



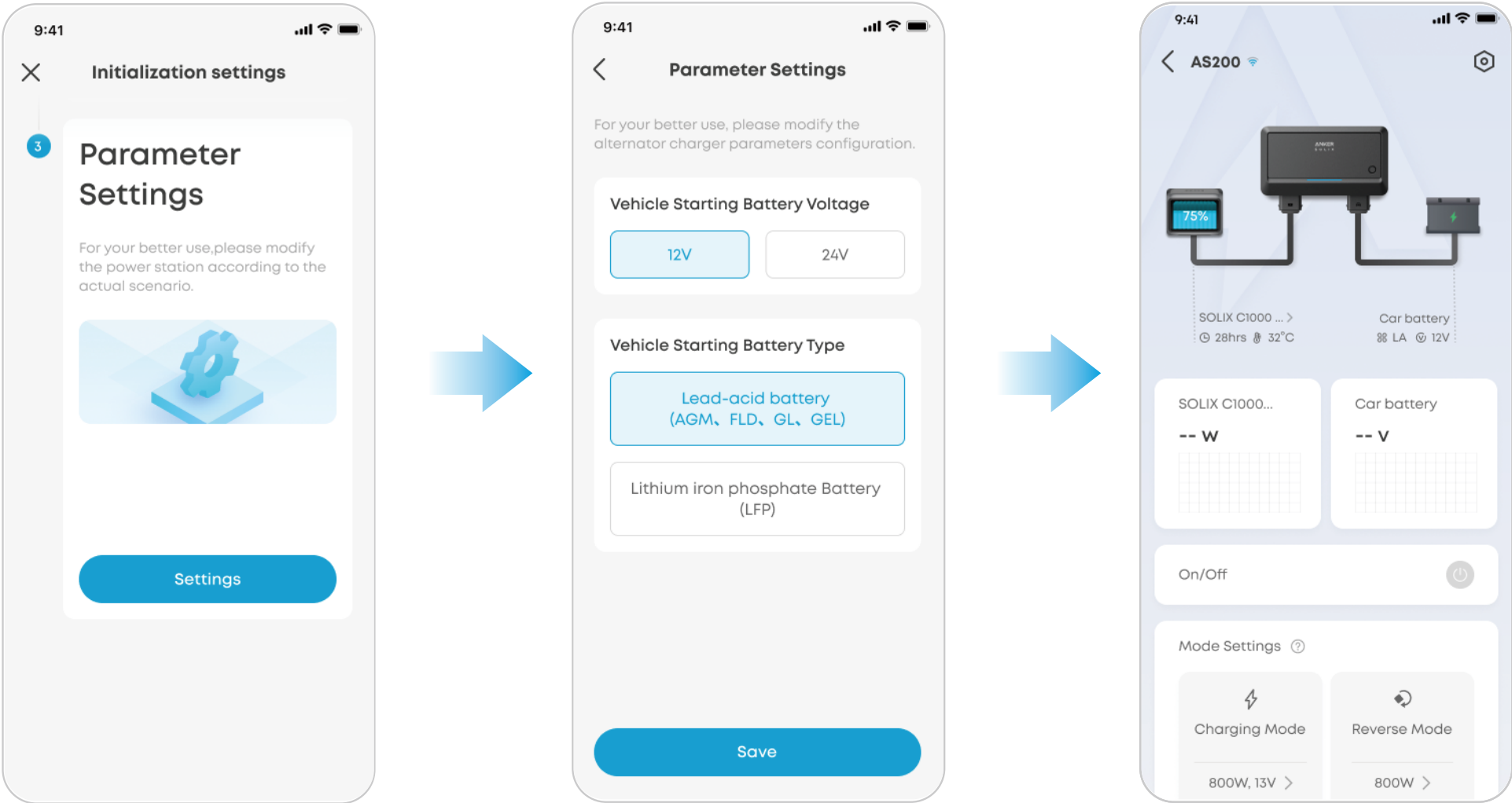
3. Suivez les instructions de l'application pour ajouter le chargeur d'alternateur Anker SOLIX et mettre à jour vers la dernière version du firmware afin de profiter des dernières fonctionnalités.



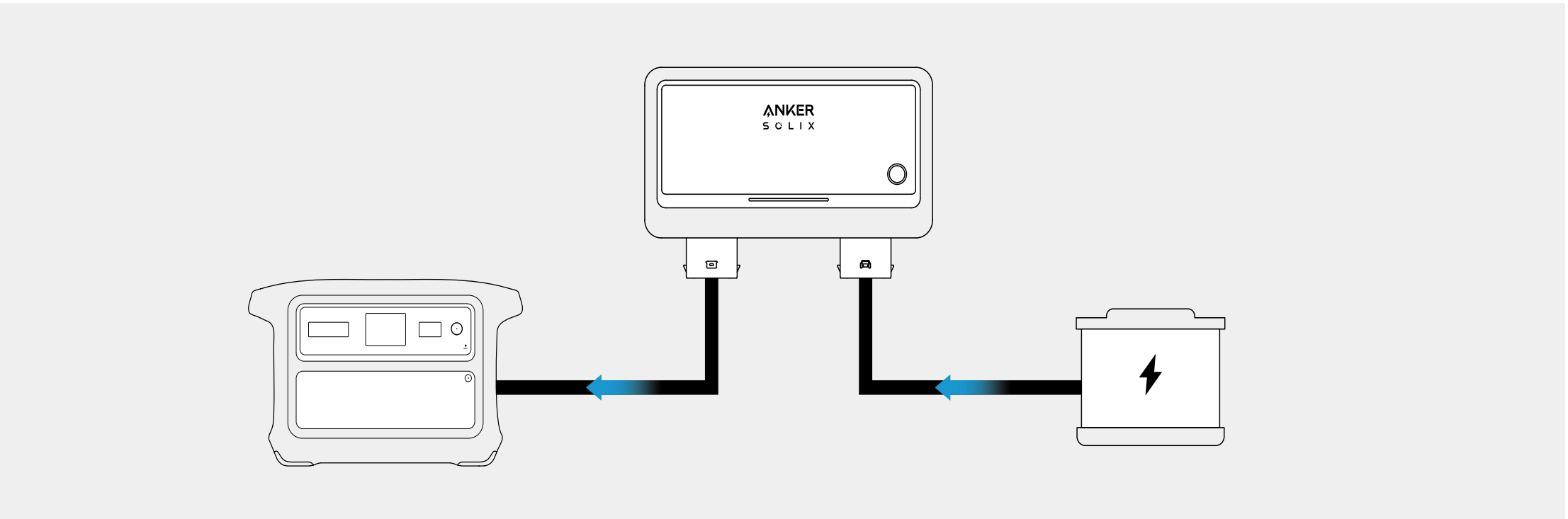
Paramètres initiaux

Sélectionnez la tension et le type de batterie de démarrage de votre véhicule avant d'utiliser le chargeur.

- 
- Vérifiez la tension et les informations sur le type de batterie de votre véhicule avant de configurer les paramètres.
 - Des paramètres incorrects peuvent entraîner des erreurs de charge. Après la configuration initiale, vous pouvez modifier les paramètres dans les Paramètres de l'application Anker si nécessaire.
 - La tension de la batterie de démarrage est de 12 V pour la plupart des véhicules. Certains véhicules de grande taille, tels que les camions lourds et les bus, utilisent des batteries de 24 V.

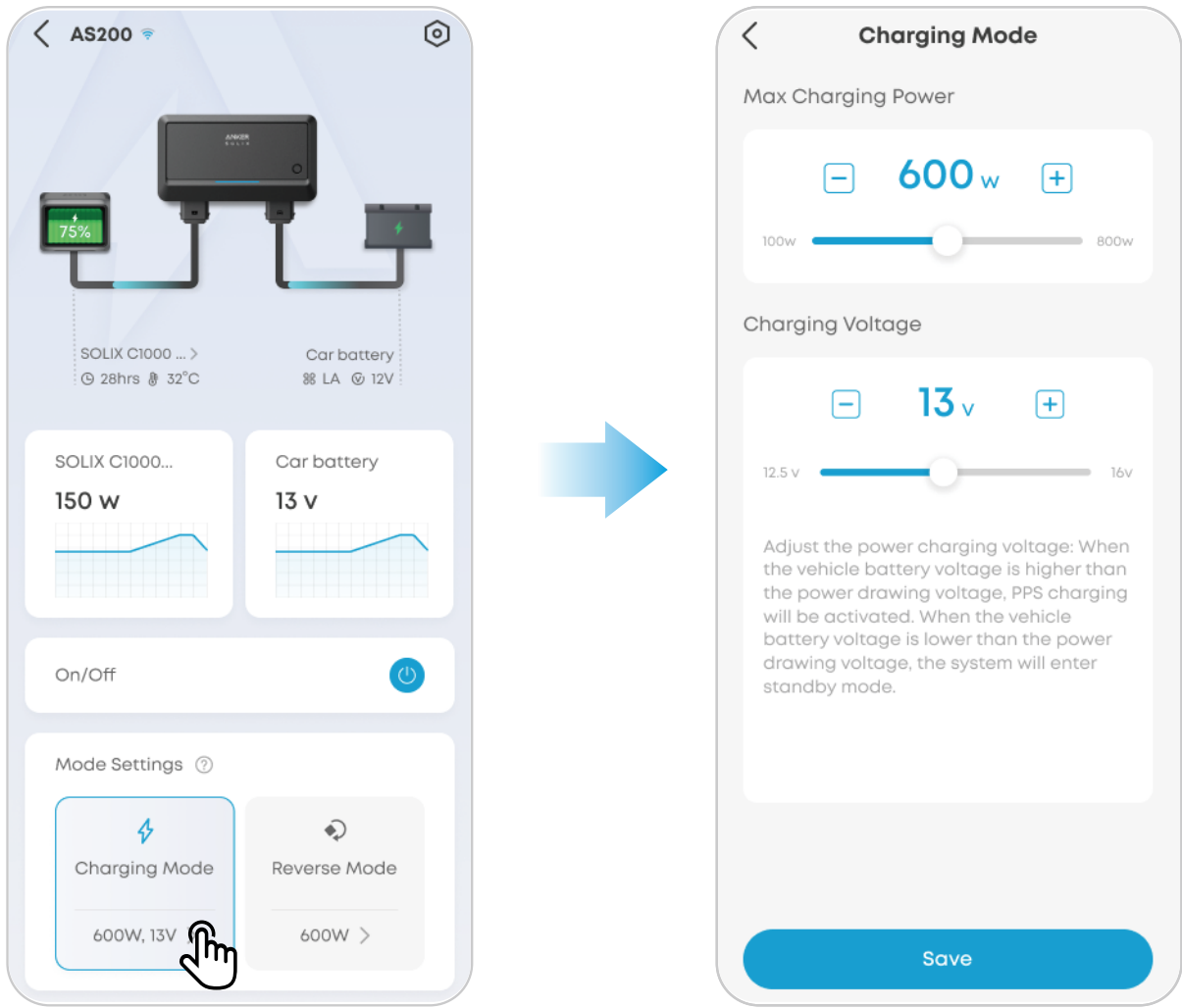


Mode de charge

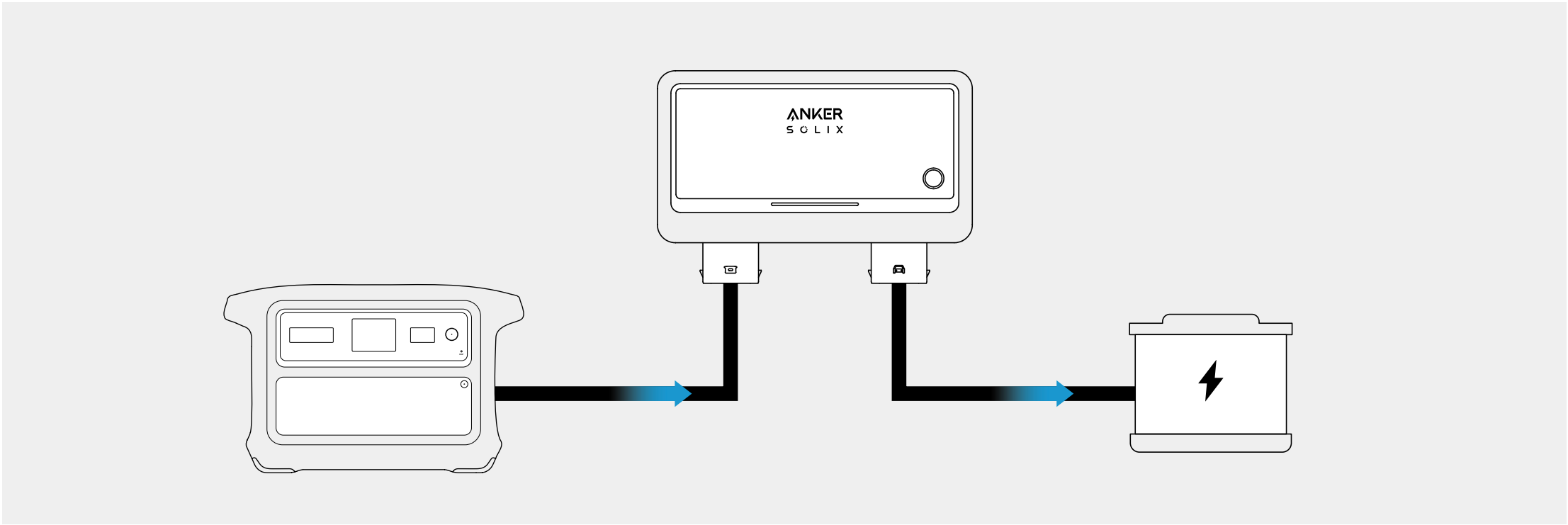


La batterie du véhicule chargera votre station électrique portable ou votre batterie additionnelle via le chargeur.

- La station électrique portable ou la batterie additionnelle sera rechargée lorsque la tension de la batterie du véhicule sera supérieure à la valeur prédéfinie (qui peut être réglée dans l'application Anker). La tension par défaut est de 13 V ou 26 V. La charge sera suspendue lorsque la tension de la batterie du véhicule sera inférieure à la valeur prédéfinie.
- Si la station électrique ou la batterie d'extension connectée est également connectée à des panneaux solaires ou à une alimentation CA, la charge privilégiera l'énergie solaire et l'alimentation CA.

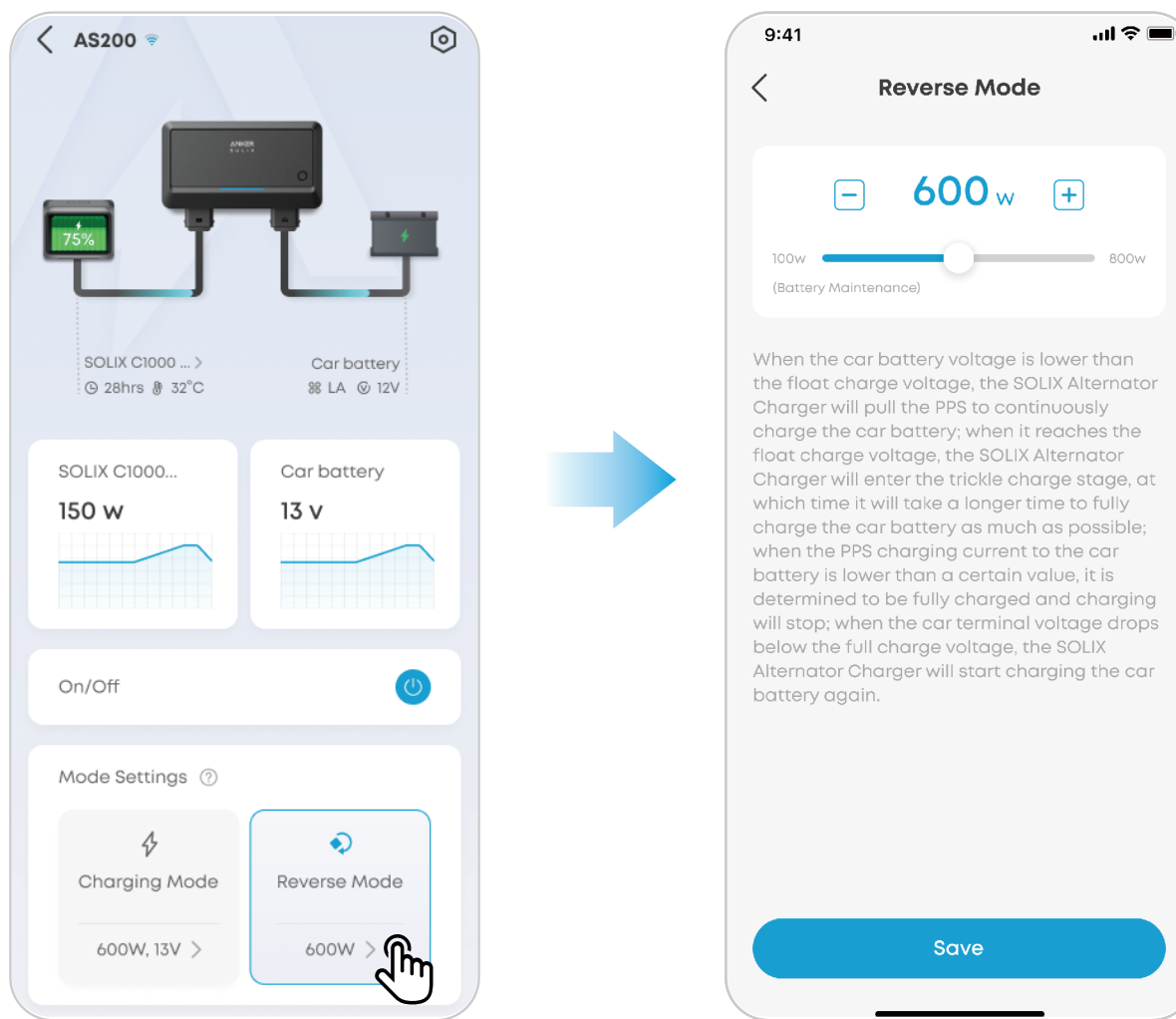


Mode inversé



Lorsque le mode inversé est activé, votre station électrique chargera la batterie du véhicule.

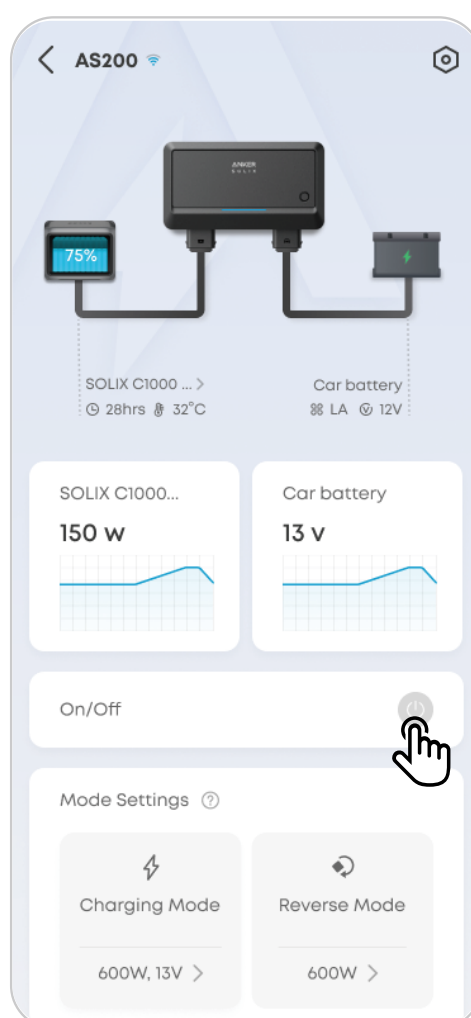
- Ce mode ne peut être activé qu'en connectant la station électrique avec le câble de sortie du port d'extension, qui n'est pas inclus dans la boîte standard. Vous pouvez acheter ce câble dans le magasin d'accessoires Anker.
- Ce mode est indisponible lorsque seule la batterie additionnelle est connectée (sans station électrique).
- Ce mode est indisponible lorsque votre station électrique est rechargée par l'alimentation CA.



Réveiller le chargeur

Le chargeur passe automatiquement en mode hibernation après une période d'inactivité. Vous pouvez le réveiller en appuyant sur le bouton principal dans l'application Anker. Si aucune action n'est effectuée pendant l'hibernation, le chargeur s'éteindra par défaut après 24 heures. Vous pouvez ajuster la durée d'hibernation dans les Paramètres de l'application Anker.

 Le chargeur passe en mode de charge par défaut chaque fois qu'il est activé ou mis sous tension.



FAQ

1. Quels types de batteries de démarrage de véhicule sont compatibles avec le chargeur d'alternateur Anker SOLIX ?

Le chargeur d'alternateur est compatible avec les batteries LFP et au plomb-acide, y compris AGM, FLD, GL et GEL. Après avoir ajouté l'appareil dans l'application Anker, sélectionnez simplement le type de batterie de votre véhicule.

2. Le chargeur d'alternateur Anker SOLIX affectera-t-il la durée de vie de la batterie de démarrage de mon véhicule ?

Non. Il surveille en continu la tension de la batterie de démarrage et la sortie de l'alternateur, en utilisant uniquement l'énergie excédentaire (jusqu'à 800 W) pour éviter la surcharge ou la décharge excessive. Avec un entretien régulier, cela ne réduira pas la durée de vie de votre batterie de démarrage.

3. Quels types de véhicules sont compatibles avec le chargeur d'alternateur Anker SOLIX ?

Le chargeur d'alternateur est compatible avec les véhicules équipés de batteries de démarrage 12 V ou 24 V. Il n'est pas compatible avec les véhicules électriques.

4. Dois-je installer le chargeur d'alternateur Anker SOLIX dans une position fixe à l'intérieur de mon véhicule ?

Le chargeur d'alternateur peut être installé dans une position fixe à l'intérieur du véhicule. Comme les agencements intérieurs varient selon les modèles, les utilisateurs peuvent choisir de l'installer ou non. S'il n'est pas installé, le chargeur d'alternateur peut simplement être placé à l'intérieur du véhicule pour être utilisé.

5. Le chargeur d'alternateur Anker SOLIX peut-il charger des batteries additionnelles ?

Oui. Le chargeur d'alternateur peut charger des batteries additionnelles via le câble de sortie du port d'extension. Cependant, les batteries additionnelles doivent être connectées à une station électrique portable pour effectuer une recharge inversée de la batterie du véhicule.

6. Puis-je connecter un panneau solaire au port XT60i de la station électrique portable tout en utilisant le chargeur d'alternateur Anker SOLIX ?

Oui. Vous pouvez recharger la station électrique portable avec des panneaux solaires, tandis que la station électrique peut utiliser l'entrée solaire pour recharger la batterie de démarrage du véhicule.

7. Puis-je connecter deux chargeurs d'alternateur Anker SOLIX à une station électrique portable ?

Non. Vous ne pouvez pas connecter deux chargeurs d'alternateur à une seule station électrique portable.

8. Comment puis-je réinitialiser la connexion Bluetooth ou Wi-Fi ?

Éteignez le chargeur, puis appuyez et maintenez le bouton principal pendant 7 secondes.

9. Pourquoi l'indicateur clignote-t-il en rouge ?

Un indicateur rouge clignotant peut indiquer un dysfonctionnement du produit. Veuillez contacter le service client pour obtenir de l'aide.

10. Le chargeur d'alternateur Anker SOLIX peut-il fonctionner normalement lorsque la température intérieure du véhicule est élevée ?

Le chargeur d'alternateur est conçu pour fonctionner dans une plage de température de -20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F). Si la température intérieure du véhicule dépasse 60 °C (140 °F), veuillez attendre qu'elle descende en dessous de 60 °C (140 °F) avant d'utiliser à nouveau le chargeur d'alternateur.

Caractéristiques

Port d'entrée de batterie de véhicule (mode de charge)	12/24 V = 80 A max
Port de sortie de la station électrique (mode de charge)	12–60 V = 25 A max, 800 W max
Port d'entrée de la station électrique (mode inversé)	40–60 V = 21 A max
Sortie du port de batterie du véhicule (mode inverse)	11–28,8 V = 70 A max, 800 W max
Dimensions (L × H × P)	218 × 119 × 68 mm / 8,58 × 4,69 × 2,68"
Poids net	1,3 kg / 2,87 lb
Température de fonctionnement	-20 °C à 60 °C / -4 °F à 140 °F
Température de stockage	-20 °C à 85 °C / -4 °F à 185 °F

Interfaces et services réseau exposés par défaut

État Bluetooth Low Energy (BLE) : Lorsque l'appareil n'est pas encore connecté à un réseau, il active automatiquement la diffusion BLE et les services BLE pour permettre la configuration du réseau Bluetooth.

Remarque : Pendant le processus de configuration BLE, assurez-vous que votre environnement réseau est stable et suivez les instructions pour terminer la configuration.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS - Ce manuel contient des instructions importantes de sécurité et de fonctionnement.

 **DANGER : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.**Ne touchez pas les parties non isolées des connecteurs de sortie ou les bornes de batterie non isolées.

 **AVERTISSEMENT : RISQUE DE MÉLANGE DE GAZ EXPLOSIF.**Lisez les instructions suivantes avant d'utiliser le chargeur.

- ATTENTION : Déconnectez l'alimentation avant de recharger le fusible.
- Travailler à proximité d'une batterie au plomb est dangereux. Les batteries produisent des gaz explosifs lors de leur fonctionnement normal. Pour cette raison, il est primordial de lire et de suivre exactement les instructions fournies avant chaque utilisation de votre chargeur.
- Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces instructions ainsi que celles indiquées sur la batterie.
- Ne fumez jamais et n'autorisez pas d'étincelle ou de flamme nue à proximité de la batterie ou du moteur.
- Ne chargez jamais une batterie gelée.
- S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la recharger, retirez toujours en premier la borne reliée à la masse de la batterie. Si vous devez retirer la batterie du véhicule pour la charger, commencez toujours par déconnecter la borne mise à la terre.
- Étudiez toutes les précautions spécifiques du fabricant de la batterie, comme le retrait ou non des bouchons des cellules pendant la charge et les taux de charge recommandés.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie sauf si la tension de la batterie correspond à la tension de sortie nominale du chargeur.

- Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus ou en dessous de la batterie en charge. Les gaz ou les fluides provenant de la batterie corroderont et endommageront le chargeur. Placez le chargeur aussi loin que possible de la batterie, dans la limite des câbles CC.
- N'utilisez pas le chargeur dans un espace fermé et ne restreignez en aucun cas la ventilation de la pièce.
- Ne pas installer sur ou au-dessus de surfaces combustibles.
- En mode de charge, une protection externe appropriée contre les surintensités doit être installée entre la batterie du véhicule et le connecteur d'entrée de l'équipement. Les spécifications de cette protection contre les surintensités sont au minimum : 65 volts courant continu, 125 ampères.
- Les connecteurs d'entrée et de sortie sont des dispositifs de déconnexion d'alimentation. Assurez-vous qu'ils soient facilement accessibles après l'installation.
- Après l'installation du produit, à l'exception de la surface d'installation, les 5 autres surfaces doivent se trouver à au moins 10 cm du bord.
- La taille de l'ouverture de ventilation doit être d'au moins 2 mm. Après l'installation, aucun obstacle ne doit obstruer l'ouverture de ventilation.