Kutunun İçindekiler

Genel Bakış

Ürüne Genel Bakışı

Düğme Kontrolü

LED Göstergesi

Şarj Cihazını Monte Edin (İsteğe Bağlı)

Şarj Cihazını Bağlayın

Şarj Cihazını Kullanın

Şarj Cihazınızı Uygulamaya Ekleyin

İlk Parametre Ayarları

Şarj Modu

Ters Mod

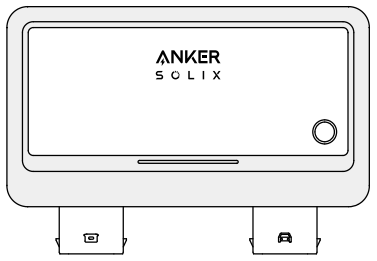
Şarj Cihazını Uyandırın

SSS

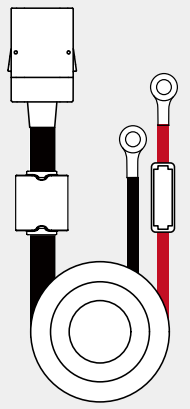
Teknik Özellikler

ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

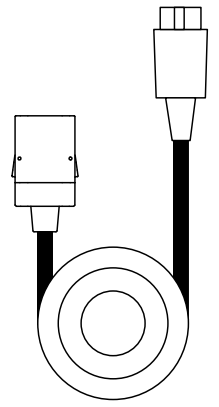
Kutunun İçindekiler



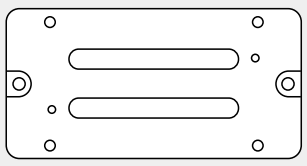
Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı



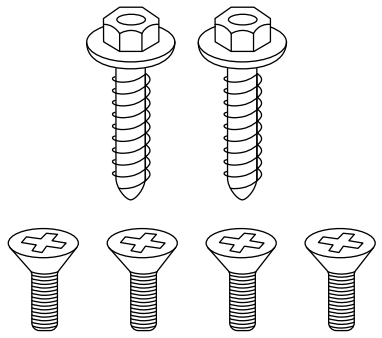
Akü Bağlantı Kablosu (7 m)



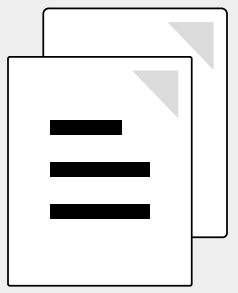
PPS XT-60i Port Bağlantı Kablosu (1 m)



Kurulum Panosu



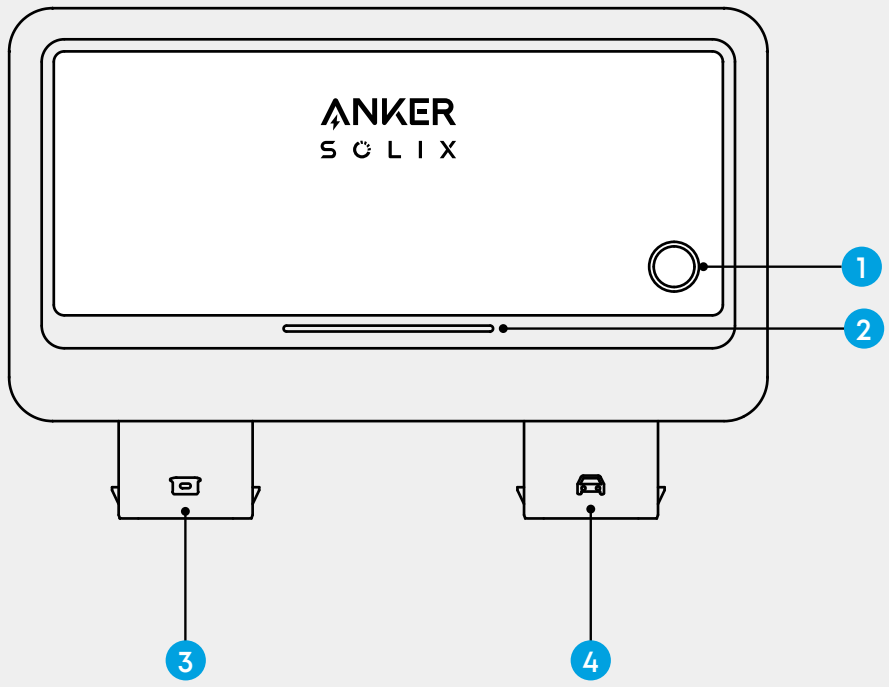
Vida (×6)



Belgeler

Genel Bakış

Ürüne Genel Bakışı

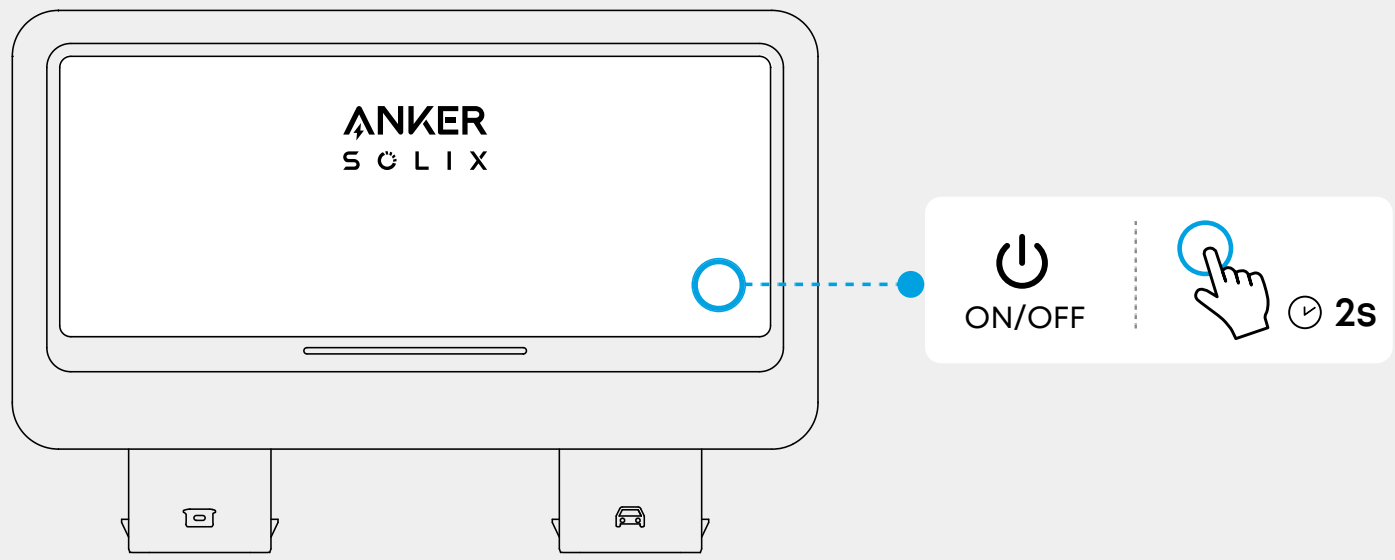


❶ Ana Düğme ❷ LED Göstergesi ❸ Güç İstasyonu Bağlantı Noktası ❹ Araç Akü Bağlantı Noktası

Düğme Kontrolü

Güç Açma / Kapatma: Ana düğmeye 2 saniye basın.

IoT Bağlantısını Sıfırla: Güç kapalı durumdayken ana düğmeye 7 saniye boyunca uzun süre basın.

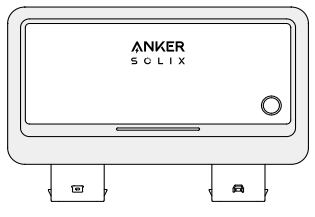


LED Göstergesi

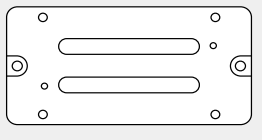
Alternatör Şarj Cihazı Durumu	LED Rengi	LED Durumu
Şarj Etme	Mavi	Sabit
Bluetooth Yayını	Mavi	Nefes alma
Ürün Yazılımı Güncelleme (OTA)	Mavi	Yavaş Nefes Alma
Arızalı	Kırmızı	Nefes alma

Şarj Cihazını Monte Edin (İsteğe Bağlı)

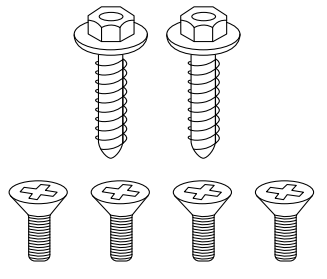
Şarj cihazı kullanım sırasında düz bir zemine yerleştirilmeli veya güvenli bir şekilde monte edilmelidir.



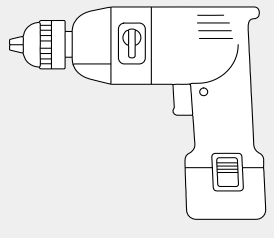
(x1)

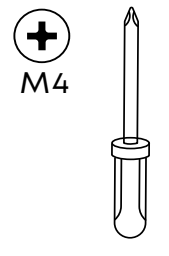


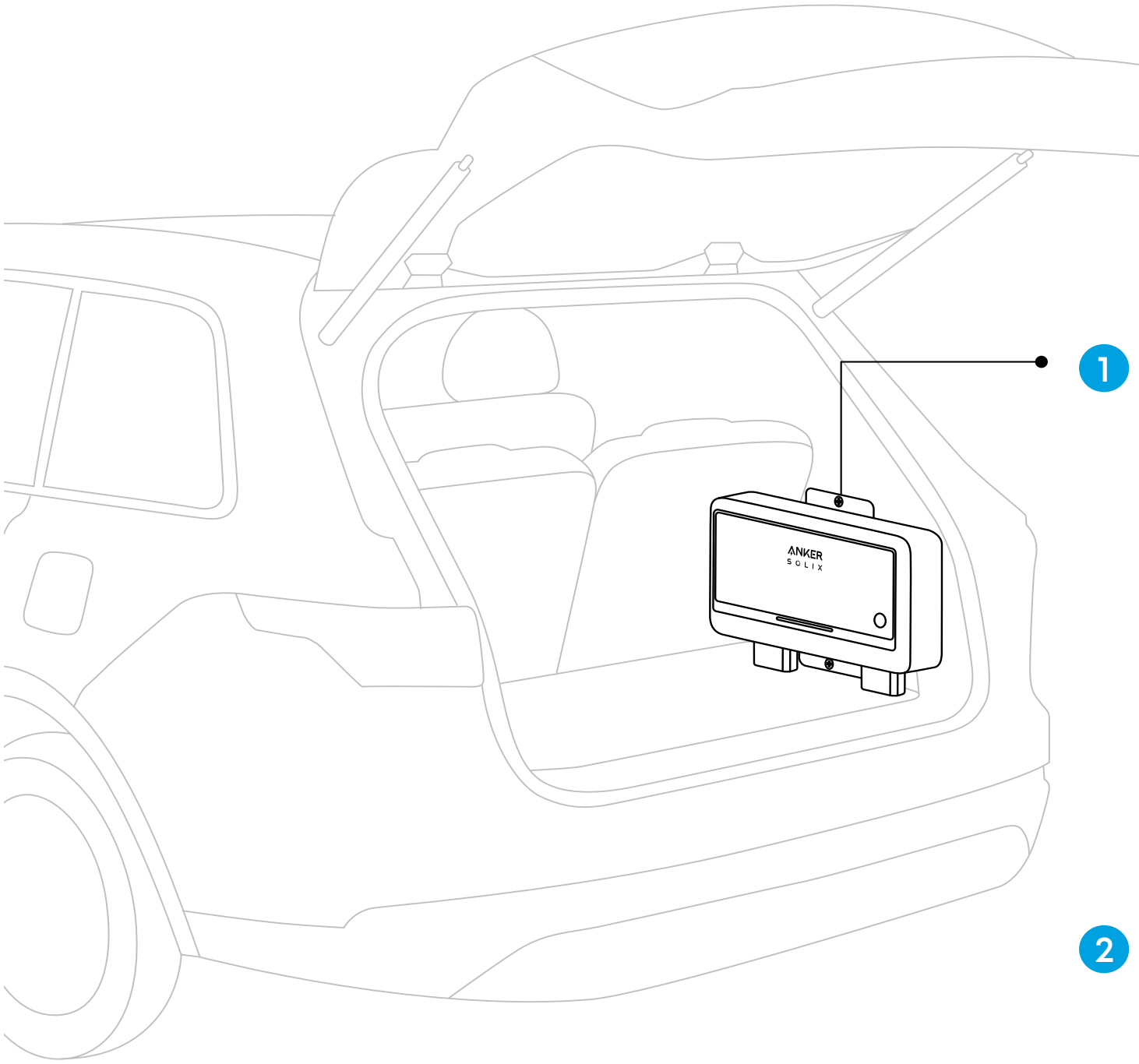
(x1)



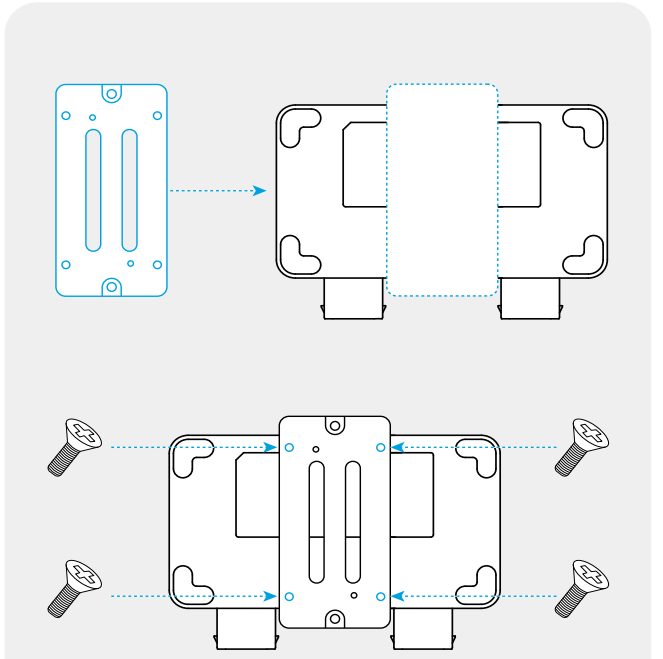
(x6)



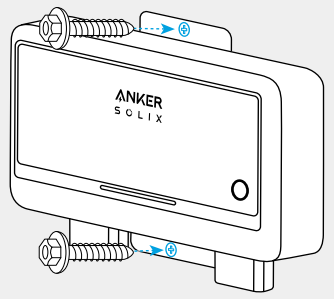




1



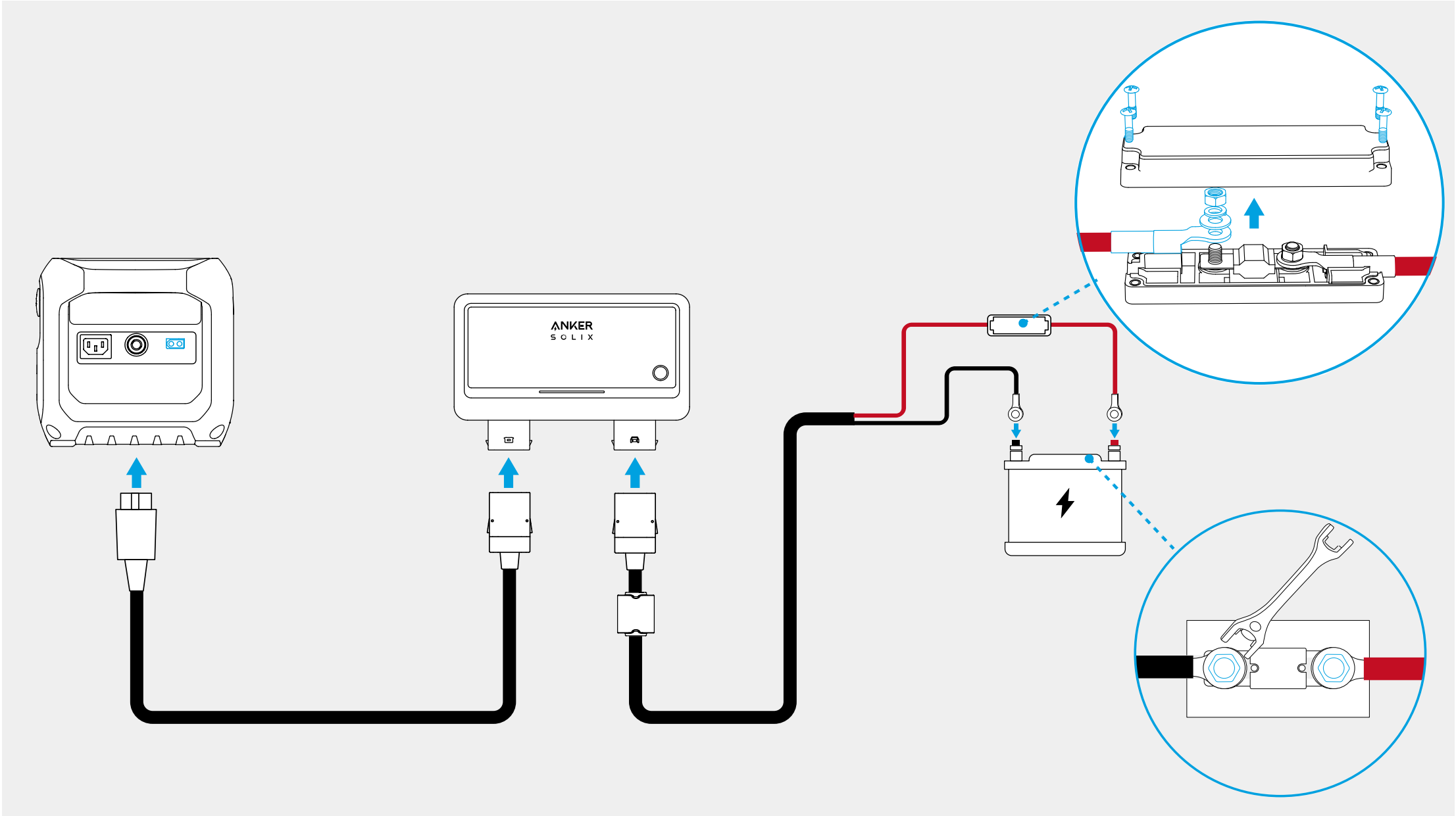
2



1. Kurulum kartını dört kısa vidayla şarj cihazının arkasına sabitleyin.
2. Kalan iki uzun vidayı montaj plakasından geçirip arka plakaya takın.

Şarj Cihazını Bağlayın

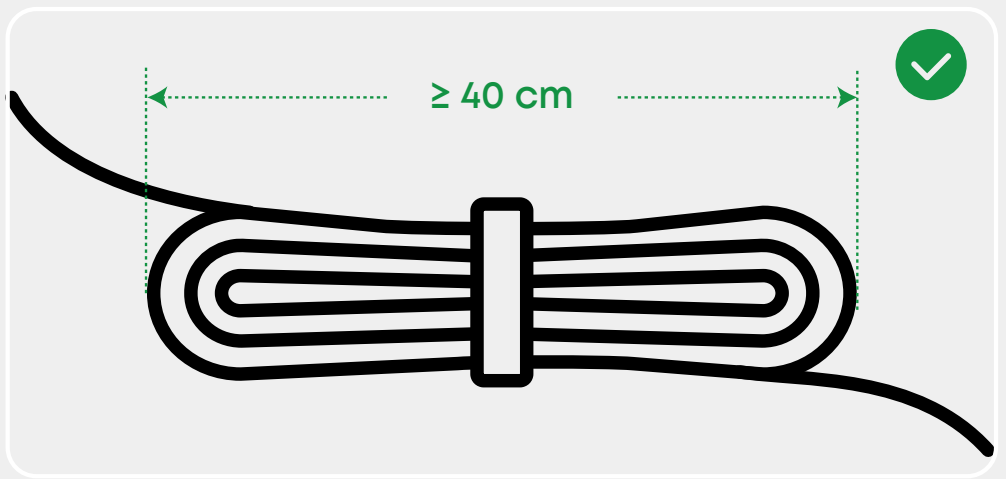
- Kablolama sırasında kişisel koruyucu ekipman (koruyucu eldivenler dahil) kullanın.
- Aracı çalıştırmadan veya şarj cihazını etkinleştirmeden önce kablolama işlemlerini tamamlayın.
- Her seferinde kablolamayı değiştirmeden önce şarj cihazını kapatın.



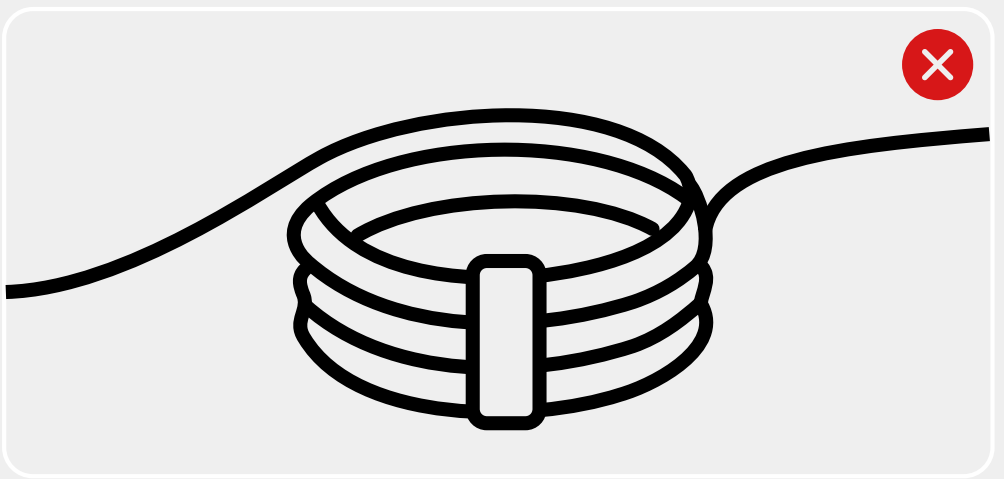
1. Akü Bağlantı Kablosunu şarj cihazının Araç Akü Bağlantı Noktasına bağlayın. Güvenli bir şekilde bağlandıktan sonra bir tık sesi duyacaksınız.
2. Akü Bağlantı Kablosunu araçtan marş aküsüne veya karavan aküsüne yönlendirin. Uygulanacak kesin yönlendirme araca göre değişiklik gösterir. Akü Bağlantı Kablosu üzerindeki sigorta yuvası sökülebilir yapıdadır. Yönlendirmeyi kolaylaştırmak için kabloyu sigorta yuvasından çıkarabilirsiniz. Yönlendirmeden sonra sigorta yuvasını tekrar bağlayın. Yuvarlak terminalin, rondelanın ve somunun doğru sırayla güvenli bir şekilde sıkıldığından emin olun.
3. Akü Bağlantı Kablosunun halka terminalini (kırmızı) araç aküsünün pozitif terminaline (+) bağlayın. Daha sonra halka terminalini (siyah) araç aküsünün negatif terminaline (-) bağlayın.
4. Şarj cihazınızı PPS XT-60i Port Bağlantı Kablosu ile taşınabilir güç istasyonunuza bağlayın. Standart pakete dahil olmayan Genişletme Portu Çıkış Kablosunu kullanarak şarj cihazınızı güç istasyonunuza veya genişletme pilinize bağlayabilirsiniz. Bu kabloyu Anker Aksesuar Mağazasından satın alabilirsiniz.

Montajdan sonra fazlalık akü bağlantı kablosu kalırsa katlayarak toparlayabilirsiniz. Birinci Yöntemde gösterilen toparlama yöntemini kullanmanızı öneririz.Isı dağılımının azalmasına yol açarak toparlanan kablonun aşırı ısınmasına neden olacağından kabloyu ikinci yöntemde gösterilen şekilde katlamayın veya toparlamayın.

Birinci Yöntem



İkinci Yöntem

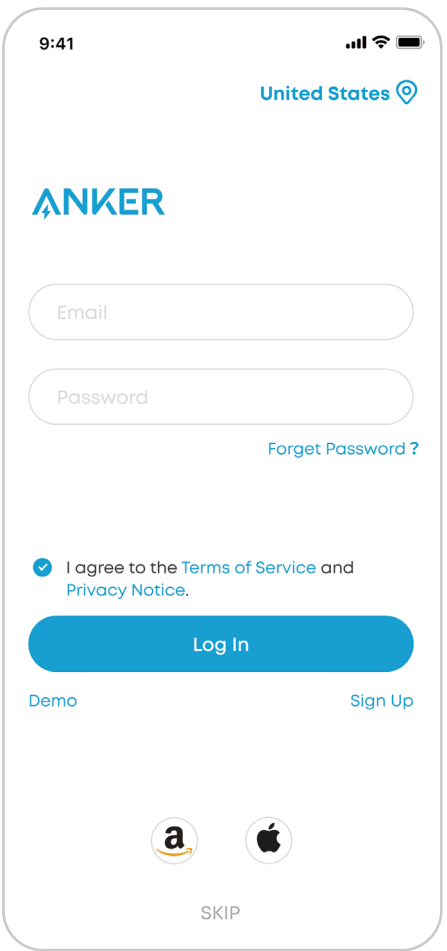


Şarj Cihazını Kullanın

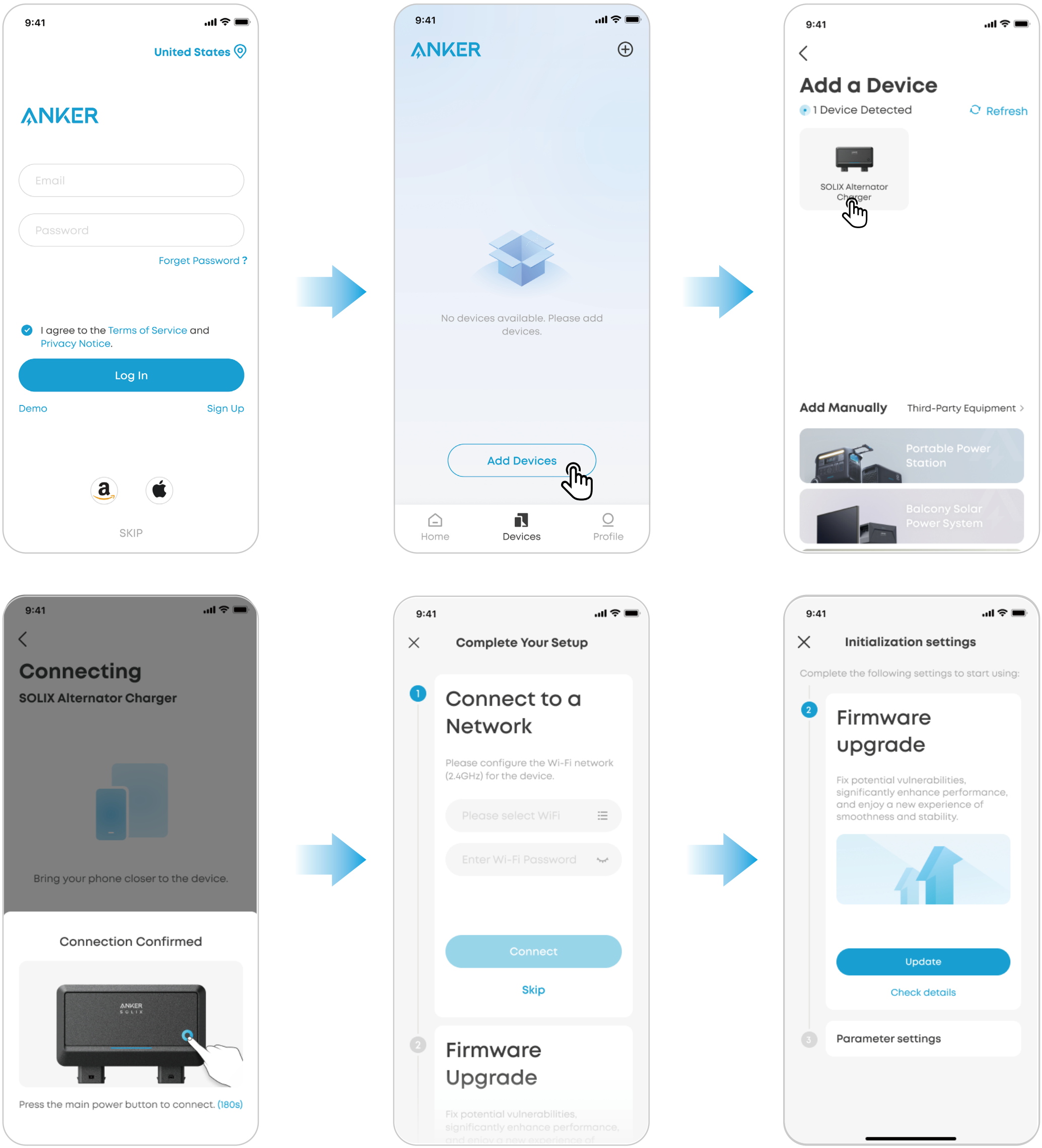
Şarj Cihazınızı Uygulamaya Ekleyin

1. Anker uygulamasını App Store'dan (iOS cihazları için) veya Google Play'den (Android cihazları için) veya QR kodunu tarayarak indirin.

2. Giriş yapın veya hesap oluşturun. Lütfen ülke veya bölgenin yaşadığınız yerle eşleşmesi gerektiğini unutmayın. Yanlış bir ülke veya bölge seçimi, cihaz bağlantısının başarısız olmasına neden olabilir.



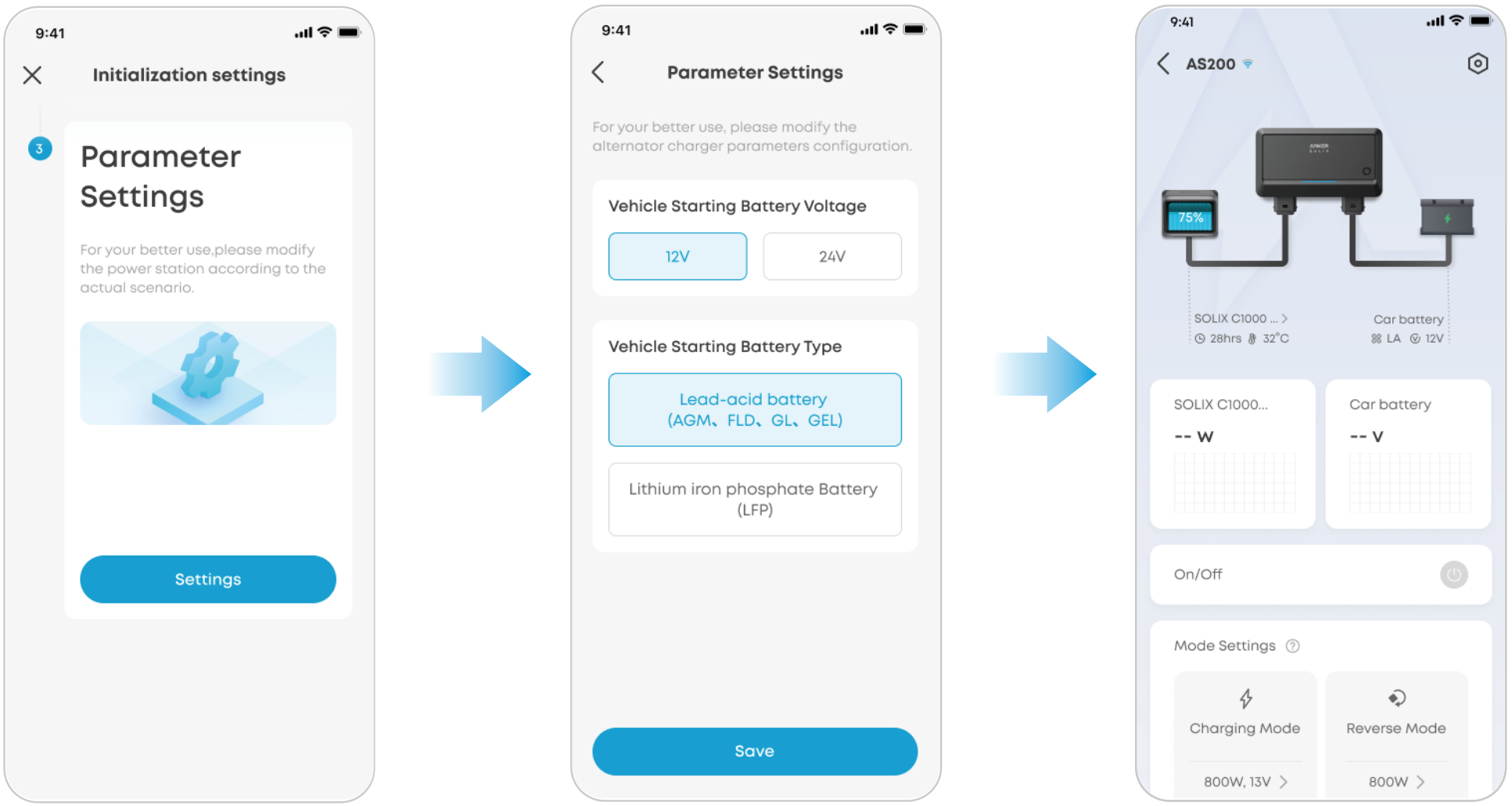
3. Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı'ı eklemek için uygulama içi talimatları izleyin ve en iyi özelliklerin keyfini çıkarmak için en son donanım yazılımı sürümüne güncelleyin.



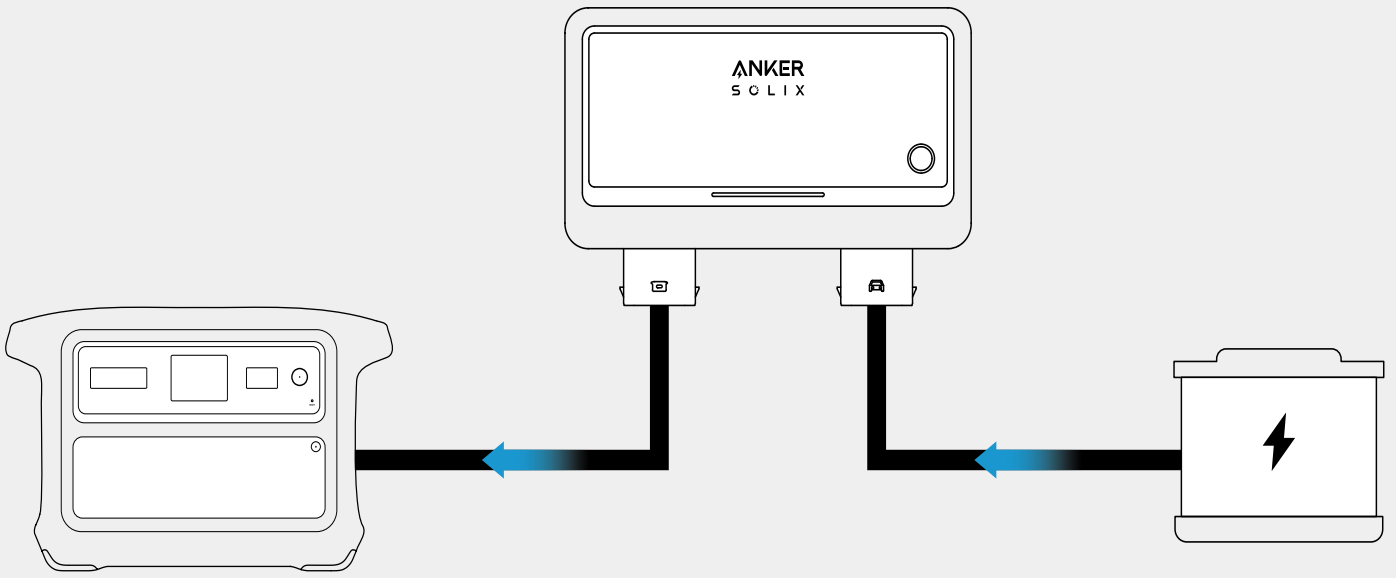
İlk Parametre Ayarları

Şarj cihazını kullanmadan önce aracınızın başlangıç akü voltajını ve tipini seçin.

- Ayarları yapılandırmadan önce aracınızın aküsünün voltajını ve tip bilgilerini kontrol edin.
- Yanlış parametreler şarj hatalarına yol açabilir. İlk kurulumdan sonra, gerekirse Anker uygulamasındaki Ayarlar bölümünden parametreleri değiştirebilirsiniz.
- Çoğu aracın marş aküsü voltajı 12V'tur. Ağır hizmet kamyonları ve otobüsler gibi bazı büyük araçlarda 24 V akü kullanılmaktadır.

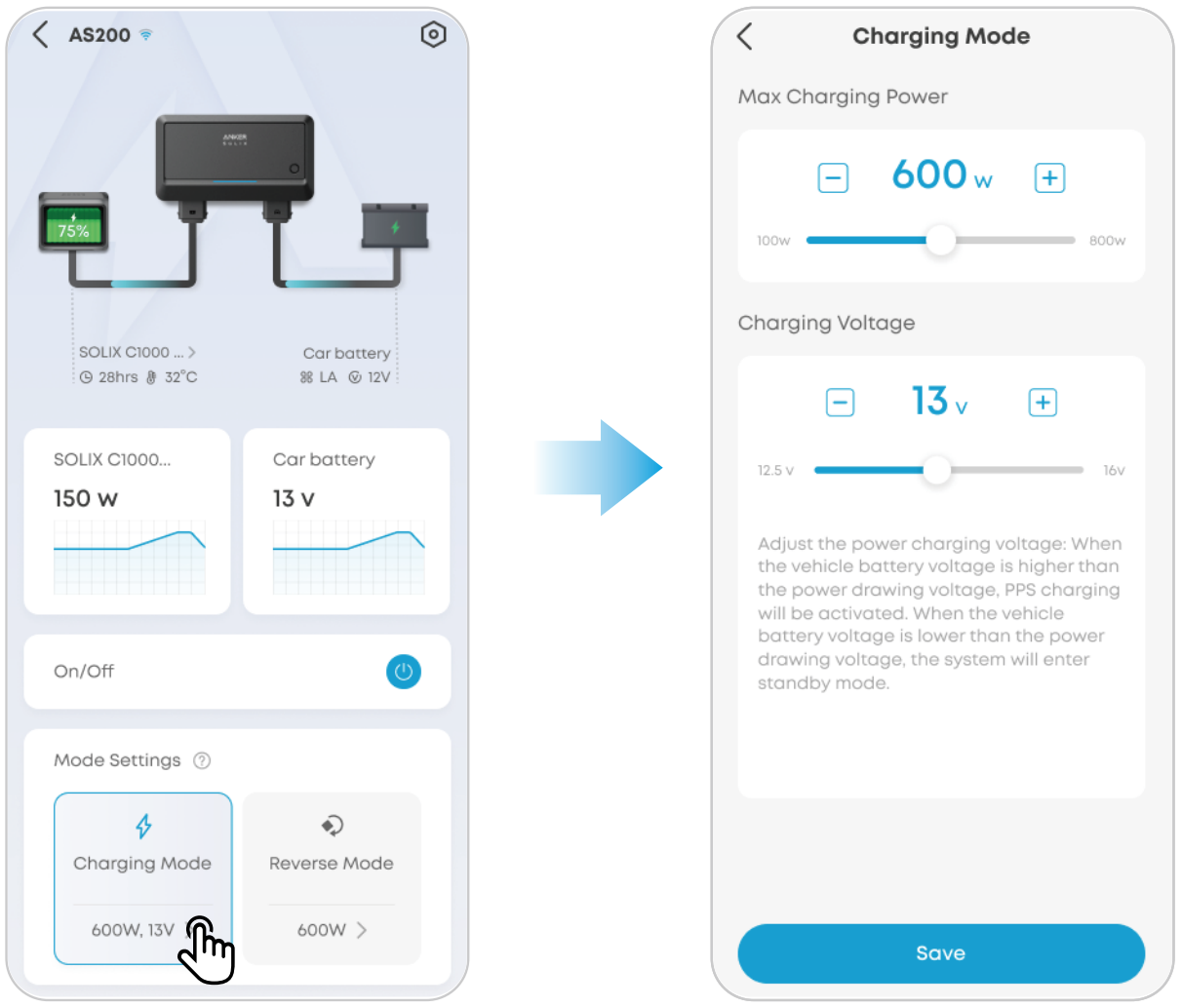


Şarj Modu

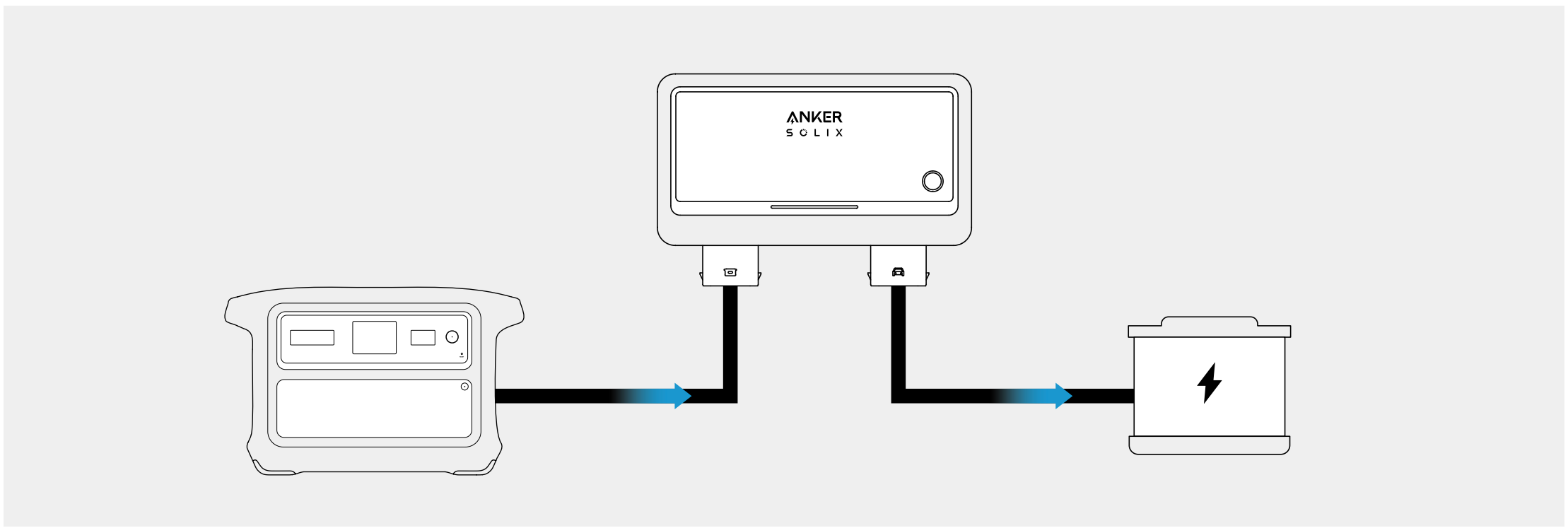


Araç aküsü, şarj cihazı aracılığıyla taşınabilir güç istasyonunuzu veya genişleme aküsünü şarj edecektir.

- Taşınabilir güç istasyonu veya genişleme aküsü, araç akü voltajı önceden ayarlanmış değerden (Anker uygulamasından ayarlanabilir) yüksek olduğunda şarj edilecektir. Varsayılan voltaj 13V veya 26V'dur. Araç akü voltajı ayarlanan değerin altına düştüğünde şarj işlemi durdurulacaktır.
- Bağlı güç istasyonu veya genişleme bataryası aynı zamanda güneş panellerine veya AC gücüne de bağlıysa, şarj işlemi güneş ve AC gücüne öncelik verecektir.

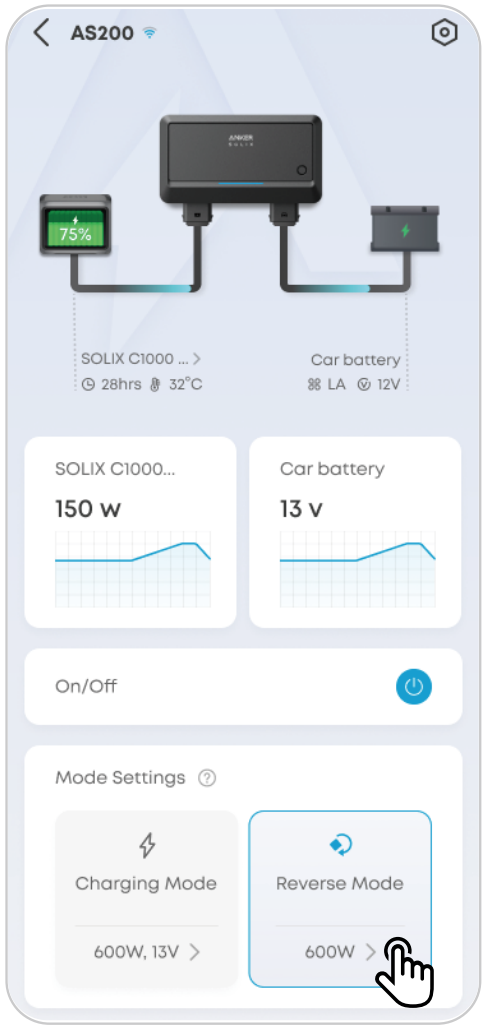


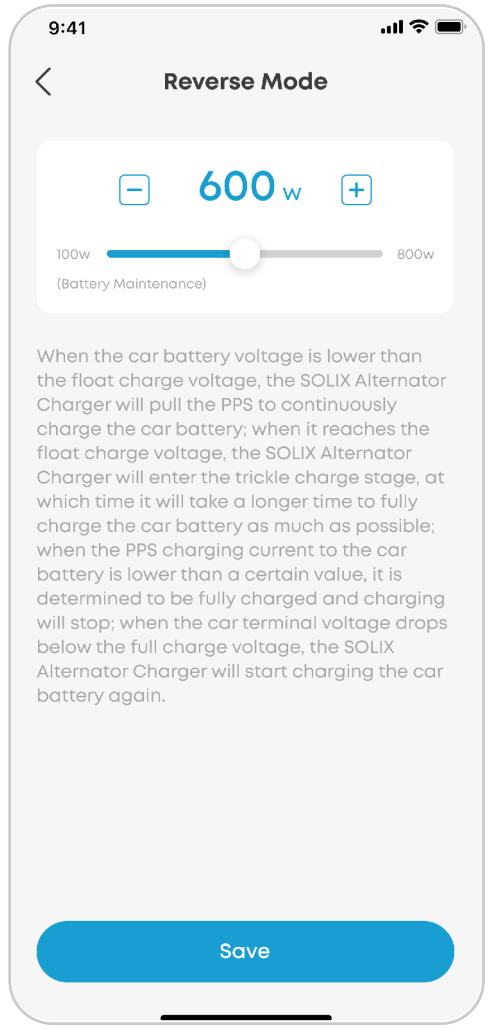
Ters Mod



Ters Mod etkinleştirildiğinde, güç istasyonunuz araç aküsünü şarj edecektir.

- Bu mod, standart pakete dahil olmayan Genişletme Portu Çıkış Kablosu ile güç istasyonunun bağlanmasıyla etkinleştirilebilir. Bu kabloyu Anker Aksesuar Mağazasından satın alabilirsiniz.
- Bu mod, yalnızca genişletme pili bağlı olduğunda (güç istasyonu olmadan) kullanılamaz.
- Bu mod, güç istasyonunuz AC güçle şarj edildiğinde kullanılamaz.

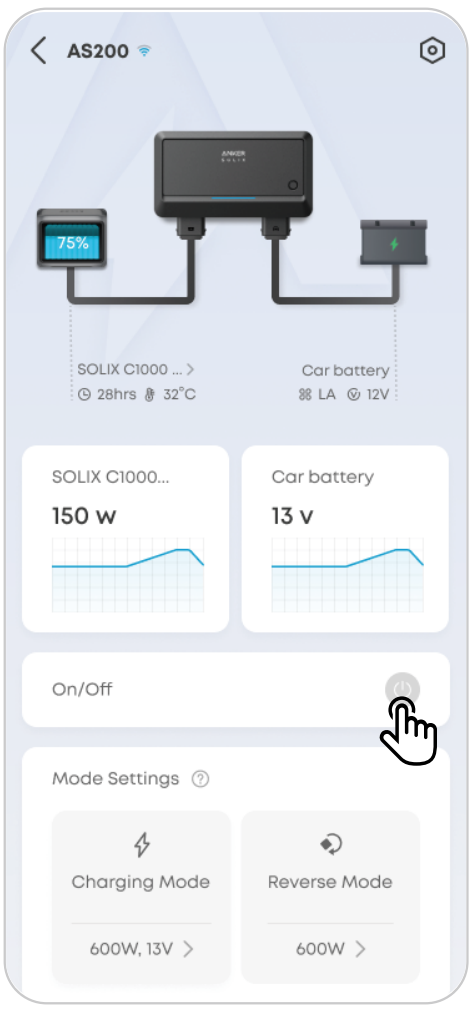




Şarj Cihazını Uyandırın

Şarj cihazı belirli bir süre kullanılmadığında otomatik olarak uyku moduna geçer. Anker uygulamasındaki ana butona dokunarak uyandırabilirsiniz. Uyku modunda herhangi bir işlem yapılmazsa şarj cihazı varsayılan olarak 24 saat sonra kapanacaktır. Uyku modu süresini Anker uygulamasındaki Ayarlar bölümünden ayarlayabilirsiniz.

Şarj cihazı, uyandırıldığında veya açıldığında varsayılan olarak Şarj Moduna girer.



SSS

1. Hangi tip araç marş aküleri ile uyumludur Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı?

Alternatör Şarj Cihazı, AGM, FLD, GL ve GEL dahil olmak üzere LFP ve kurşun-asit akülerle uyumludur. Anker uygulamasına cihazı ekledikten sonra aracınızın akü tipini seçmeniz yeterli.

2. Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı aracımın marş aküsü ömrünü etkiler mi?

No. Marş aküsünün voltajını ve alternatör çıkışını sürekli olarak izler ve aşırı yüklenmeyi veya aşırı deşarjı önlemek için yalnızca fazla gücü (800W'a kadar) kullanır. Düzenli bakım yapıldığında marş akünüzün ömrü kısalmaz.

3. Hangi tip araçlar Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı ile uyumludur?

Alternatör Şarj Cihazı, 12V veya 24V marş aküsü takılı araçlarla uyumludur. Elektrikli araçlarla uyumlu değildir.

4. Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı'ı aracımın içinde sabit bir konuma mı monte etmem gerekiyor?

Alternatör Şarj Cihazı aracın içerisinde sabit bir noktaya monte edilebilir. Modeller arasında iç mekan düzenlemeleri farklılık gösterdiğinden kullanıcılar nasıl monte edeceklerini seçebilirler. Monte edilmemişse, Alternatör Şarj Cihazı aracın içerisine yerleştirilerek kullanılabilir.

5. Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı genişleme akülerini şarj edebilir mi?

Evet. Alternatör Şarj Cihazı, genişleme portu çıkış kablosu aracılığıyla genişleme akülerini şarj edebilir. Ancak genişleme akülerinin aracın aküsüne ters şarj gerçekleştirebilmesi için taşınabilir bir güç istasyonuna bağlanması gerekir.

6. Taşınabilir güç istasyonunu kullanırken XT60i portuna güneş paneli bağlayabilir miyim Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı?

Evet. Taşınabilir güç istasyonunu güneş panelleriyle şarj edebilirsiniz, güç istasyonu ise güneş enerjisinden aldığı güçle aracın marş aküsünü şarj edebilir.

7. Tek bir taşınabilir şarj cihazına iki adet Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı bağlayabilir miyim?

No. Bir taşınabilir güç istasyonuna iki Alternatör Şarj Cihazı bağlayamazsınız.

8. Bluetooth veya Wi-Fi bağlantısını nasıl sıfırlarım?

Şarj cihazını kapatın ve ardından ana düğmeyi 7 saniye basılı tutun.

9. Gösterge neden kırmızı yanıp sönüyor?

Yanıp sönen kırmızı gösterge, üründe bir arıza olduğunu gösterebilir. Yardım için lütfen müşteri desteğiyle iletişime geçin.

10. Anker SOLIX Alternatör Şarj Cihazı, araç iç sıcaklığı yüksek olduğunda normal şekilde çalışabilir mi?

Alternatör Şarj Cihazı -20°C ile 60°C (-4°F ile 140°F) arasındaki sıcaklık aralığında çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Araç iç sıcaklığı 60°C'yi (140°F) aşarsa, Alternatör Şarj Cihazını tekrar kullanmadan önce sıcaklığın 60°C'nin (140°F) altına düşmesini bekleyin.

Teknik Özellikler

Araç Akü Portu Girişi (Şarj Modu)	12/24V ⎓ 80A Maks.
Güç İstasyonu Bağlantı Noktası Çıkışı (Şarj Modu)	12–60V ⎓ 25A Maks., 800W Maks.
Güç İstasyonu Bağlantı Noktası Girişi (Ters Mod)	40–60V ⎓ 21A Maks.
Araç Akü Bağlantı Noktası Çıkışı (Ters Mod)	11–28,8 V ⎓ 70 A Maks., 800 W Maks.
Boyutlar (G × Y × D)	218 × 119 × 68 mm
Net Ağırlık	1,3 kg
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C ila 60 °C
Saklama Sıcaklığı	-20 °C ila 85 °C

Varsayılan Olarak Açık Ağ Arabirimleri ve Hizmetleri

Bluetooth Düşük Enerji (BLE) Durumu: Ekipman henüz bir ağa bağlı değilse BLE yayınını otomatik olarak etkinleştirir ve BLE hizmetlerini aktif hale getirerek Bluetooth ağ yapılandırma özelliklerini sağlar.

Not: BLE yapılandırma süreci sırasında, ağ ortamınızın stabil olduğundan emin olun ve kurulumu tamamlamak için talimatları takip edin.

ÖNEMLİ GÜVENLİK TALİMATLARI

BU TALİMATLARI SAKLAYIN - Bu kılavuz önemli güvenlik ve kullanım talimatlarını içerir.

TEHLİKE: ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ.Çıkış konnektörlerinin yalıtımsız kısımlarına veya yalıtımsız pil terminallerine dokunmayın.

UYARI: PATLAYICI GAZ KARIŞIMI RİSKİ. Şarj cihazını kullanmadan önce aşağıdaki talimatları okuyun.

- DİKKAT: Şarj etmeden önce güç kaynağının bağlantısını kesin.
- Kurşun-asit akünün yakınında çalışmak tehlikelidir. Aküler normal çalışma sırasında patlayıcı gazlar üretir. Bu nedenle, şarj cihazınızı kullanmadan önce her seferinde verilen talimatları okuyup harfiyen uygulamanız son derece önemlidir.
- Pilin patlama riskini azaltmak için bu talimatları ve pil üzerinde belirtilen talimatları izleyin.
- Akü veya motorun yakınında asla sigara içmeyin veya açık kıvılcım veya alev oluşmasına izin vermeyin.
- Donmuş bir pili asla şarj etmeyin.
- Aküyü şarj etmek için araçtan çıkarmanız gerekiyorsa, her zaman önce aküden topraklı terminali çıkarın. Elektrik arkını önlemek için aracınızdaki tüm aksesuarların kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında hücre kapaklarının çıkarılması veya çıkarılmaması ve önerilen şarj oranları gibi pil üreticilerinin tüm özel önlemlerini inceleyin.
- Akü voltajı şarj cihazının çıkış voltaj değerine uymadığı sürece akü şarj cihazını kullanmayın.

- Şarj cihazını asla şarj edilen akünün tam üstüne veya altına yerleştirmeyin. Aküden çıkan gazlar veya sıvılar şarj cihazını aşındırır ve hasara yol açar. Şarj cihazını DC kablolarının izin verdiği ölçüde aküden mümkün olduğunca uzağa yerleştirin.
- Şarj cihazını kapalı bir alanda çalıştırmayın veya havalandırmayı hiçbir şekilde kısıtlamayın.
- Yanıcı yüzeylere veya yanıcı yüzeylerin üstüne monte etmeyin.
- Şarj modunda, araç aküsü ile ekipman giriş konnektörü arasına uygun bir harici aşırı akım koruyucusu takılmalıdır. Bu aşırı akım koruyucusunun özellikleri en azından şunlardır: 65 volt doğru akım, 125 amper.
- Giriş ve çıkış konnektörleri güç kesme aygıtlarıdır. Kurulumdan sonra kolayca erişilebildiğinden emin olun.
- Ürün montajı yapıldıktan sonra montaj yüzeyi hariç kalan 5 yüzeyin kenardan en az 10 cm uzakta olması gerekmektedir.
- Havalandırma deliğinin boyutu en az 2 mm olmalıdır. Montaj sonrasında havalandırma açıklığının olduğu yerde herhangi bir engel olmamalıdır.